ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ НОМЕРА СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМ ПОКРЫТИЕМ И ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАЩИТЫ ДЛЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ

Технические условия

Ташкент
2014

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН и ВНЕСЕН: ДП «UZAVTOMOTOBELGI»

2 УТВЕРЖДЁН и ВВЕДЕН в действие постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (агентство «Узстандарт») от 08.08.2014 № 05-564

3 ВЗАМЕН O'z DSt 640:2007

4 Стандарт соответствует O'z DSt 1.6-2003 "Система стандартизацации Узбекистана. Нормативные документы. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению".

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Узбекистана публикуются в указателях, издаваемом агентством «Узстандарт».

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Узбекистана принадлежит агентству «Узстандарт».

...STANDART AGENTLIGI
...ARTLASHTIRISH, DAVLAT
...SIRLARINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Содержание

1 Область применения 1

2 Нормативные ссылки 1

3 Определения 2

4 Типы, серии и структура 4

4.1 Типы номеров 6
4.2 Серии номеров 6
4.3 Структура номерных знаков 7
5 Технические требования 9
6 Правила приемки 14
7 Методы контроля 15
8 Указания по установке и эксплуатации номеров 19
9 Транспортирование и хранение 20
10 Гарантии изготовителя 20

Приложение А (обязательное) Примеры обозначения номерных знаков, размеры, размещение символов .....
Приложение Б (обязательное) Виды и размеры букв .....
Приложение В (обязательное) Виды и размеры цифр .....
Приложение Г (обязательное) Элементы защиты. Вид А .....
Приложение Д (обязательное) Элементы защиты. Вид В .....

Библиографические данные .....

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
YORLIY ETISH BOSHQARMASI

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

АВТОМОТОТРАНСПОРТ ВОСИТАЛАРИ ВА УЛАРНИНГ ТИРКАМАЛАРИ УЧУН ЁРУҒЛИК ҚАЙТАРУВЧИ ҚОПЛАМАЛИ ВА ХИМОЯ ЭЛЕМЕНТЛАРИ БИЛАН ДАВЛАТ РЎЙХАТИГА ОЛИШ РАҚАМЛАРИ

Техникавий шартлар

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ НОМЕРА СО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМ ПОКРЫТИЕМ И ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАЩИТЫ ДЛЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ПРИЦЕПОВ

Техническиеусловия

STATE REGISTRATION NUMBER WITH LIGHTRETURNING COVER AND ELEMENTS OF PROTECTION FOR AUTOMOTOTRANS MEANS AND THEIR TRAILERS

Technicalcondition

Дата введения с «15» 08 2014 г.

1Область применения

Настоящий стандарт распространяется на государственные регистрационные номера со световозвращающим покрытием и элементами защиты для автомототранспортных средств и их прицепов (далее номера), устанавливаемые на все виды регистрируемых механических автомототранспортных средств (далее – транспортных средств) и их прицепов.

Стандарт устанавливает типы, структуру, размеры, требования по качеству и безопасности, правила приемки и методы контроля, правила транспортирования, хранения и эксплуатации номеров.

Примечание – Перечень регистрируемых транспортных средств определяется в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

Требования к номерам, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, жизни, здоровья и сохранности имущества населения, охраны окружающей среды, изложены в 5.3.10, 5.3.11, 5.4 – 5.15 настоящего стандарта.

Стандарт не распространяется на номера транспортных средств войсковых частей Министерства обороны, внутренних и пограничных войск Республики Узбекистан, сельскохозяйственных машин и механизмов.

2Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы следующие нормативные ссылки:

ГОСТ 12.1.005-88 ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны.

ГОСТ 12.2.003-91 ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности.

ГОСТ 166-89 Штангенциркули. Технические условия.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
4716 son bilan
«08» 08 2014 yilda
Davlat ro'yxatiga olindi

ГОСТ 380-94 Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки.

ГОСТ 427-75 Линейки измерительные металлические. Технические условия.

ГОСТ 1412-85 Чугун с пластинчатым графитом для отливок. Марки.

ГОСТ 3489.2-71 Шрифты типографские. Гарнитура журнальная рубленая (для алфавитов на русской и латинской основах). Назначение. Рисунок. Линия шрифта. Емкость.

ГОСТ 3489.17-71 Шрифты типографские. Гарнитура «Балтика» (для алфавитов на русской и латинской основах). Назначение. Рисунок. Линия шрифта. Емкость.

ГОСТ 4677-82 Фонари. Общие технические условия.

ГОСТ 7721-89 Источники света для определения цвета. Типы. Технические требования. Маркировка.

ГОСТ 9142-90 Ящики из гофрированного картона. Общие технические условия.

ГОСТ 10354-82 Пленка полиэтиленовая. Технические условия.

ГОСТ 13726-97 Ленты из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия.

ГОСТ 14841-80 Люксметры фотоэлектрические. Общие технические условия.

МС ИСО – 4892 Пластификаторы. Лабораторные методы освещения при помощи световых источников.

МС ИСО 7591-82 Транспорт дорожный. Номерные знаки с отражательной поверхностью для транспортных средств и их прицепов. Технические требования.

DIN 50-017 Климатический тест посредством насыщенного конденсата.

ГОСТ 8273-75 Бумага оберточная. Технические условия.

ГОСТ 14192–96 Маркировка грузов.

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.

МКО - «Диаграмма цветографических координат Международной Комиссии по Освещению (CIE) 1931».

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (и классификаторов) на территории Узбекистана по соответствующему указателю стандартов (классификаторов), составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3Определения

В настоящем стандарте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 Адгезия – специальные клеевые свойства материала;

3.2 Антиадгезионный защитный полимерный слой - полимерная пленка, защищающая клеевой слой световозвращающего материала от повреждений и предотвращающая его от высыхания;

3.3 Восьмигранник – интегрированный элемент защиты в виде специальной символики, чередующий по всей длине;

3.4 Графические элементы – интегрированные элементы защиты в виде специальной символики, выполняющей функции государственного идентификатора;

3.5 Интегрированный элемент – не удаляемый без физического разрушения поверхности световозвращающего материала элемент защиты;

STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

3.6 Информационные поля – места локализации букв, цифр и символов, несущих регистрационную информацию на номерах;

3.7 Клеевой слой - слой специального клея, нанесенного на заднюю поверхность световозвращающего материала;

3.8 Механическое автомототранспортное средство – транспортное средство на моторной тяге и его прицеп соответствующее стандартам производителя;

3.9 Направленный защитный признак – не удаляемый без разрушения элемент защиты, видимый только при определенных углах обзора и когда надпись защитного признака имеет дополнительный «серебристый» оттенок при изменении угла наблюдения в плоскости телесного угла от 0° до 15° от перпендикуляра к поверхности и являющийся интегрированной составной частью световозвращающего материала;

3.10 Направленный реверсивный защитный признак – разновидность направленного защитного признака, когда надпись имеет характеристики основного световозвращающего материала, тогда как окружающая ограниченная область имеет дополнительный «серебристый» оттенок при изменении угла наблюдения в плоскости телесного угла от 0° до 15° от перпендикуляра к поверхности;

3.11 Номер – национальный государственный регистрационный номер, изготовленный на технологическом оборудовании с применением специальных расходных материалов и имеющий статус специальной продукции;

3.12 Поле номера – плоская поверхность лицевой стороны номера;

3.13 Режущий инструмент – лезвие бритвенное без держателя или с держателем любого типа или одно- или многолезвенный нож с кромкой лезвия толщиной 0,05-0,1 mm;

3.14 Регистрационный код региона – двухзначный территориальный код региона (области) республики, включаемый в номера транспортных средств;

3.15 Световозвращающий материал – поверхность, от которой отражается значительная часть направленных на нее световых лучей;

3.16 Специальная продукция – номера, производимые, хранимые, регистрируемые и выдаваемые в соответствии с регламентом ответственных органов и подлежащие обязательной регистрации и учету;

3.17 Регламент – перечень правил и определений, описывающих специальные требования к элементам защиты и специальной продукции;

3.18 СВК – система взаимосвязанных компонентов: свод регламентов по обеспечению гарантированного качества в процессе производства продукции с применением расходных материалов и комплектующих;

3.19 Телесный угол – объемный конусообразный угол, образованный вращением одного луча обычного плоского угла вокруг другого луча на 360°;

3.20 Удаление механическое - попытка удаления световозвращающего материала без разрушения лицевой поверхности, клеевого слоя и элементов защиты с использованием режущих предметов с тонким лезвием;

3.21 Удаление химическое – попытка удаления светововзвращающего материала без разрушения лицевой поверхности, клеевого слоя и элементов защиты с применением растворителей либо бензиновых смесей;

3.22 Угол наблюдения – угол между направлением падения света и направлением наблюдения;

3.23 Угол освещения – угол между направлением падения света и перпендикуляром к световозвращающей поверхности;

3.24 Элемент защиты - неудаляемый без разрушения защитный признак, размещенный в одном из слоев световозвращающего материала;

STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

4 Типы, серии и структура

4.1 Типы номеров

Номера изготавливаются следующих типов:

Тип I – передний и задний номера для легковых автомобилей, для грузовых автомобилей и автобусов юридических лиц;

Тип IA – задний номер двухстрочный для легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов юридических лиц, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака типа I;

Тип II – передний и задний номера для легковых автомобилей высших государственных органов, органов управления и министерств: юридических лиц;

Тип IIA – задний номер двухстрочный для легковых автомобилей высших государственных органов, органов управления и министерств: юридических лиц, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака типа II;

Тип III – передний и задний номера для легковых автомобилей, для грузовых автомобилей и автобусов физических лиц;

Тип IIIA – задний номер двухстрочный для легковых автомобилей, грузовых автомобилей и автобусов физических лиц, место крепления, которого не соответствует габаритам номерного знака типа III;

Тип IV – передний и задний номера для служебных (юридических лиц) автомобилей руководителей дипломатических представительств;

Тип IVA– задний номер двухстрочный для служебных (юридических лиц) автомобилей руководителей дипломатических представительств, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака типа IV;

Тип V – передний и задний номера для личных (физических лиц) автомобилей глав дипломатических и консульских учреждений (Чрезвычайный полномочный посол, поверенный в делах, Генеральный консул) и членов их семей;

передний и задний номера для служебных (юридических лиц) и личных (физических лиц) автомобилей дипломатических агентов дипломатических представительств и членов их семей;

Тип VA – задний номер двухстрочный для личных (физических лиц) автомобилей глав дипломатических и консульских учреждений (Чрезвычайный полномочный посол, поверенный в делах, Генеральный консул) и членов их семей, место крепления которых не соответствует габаритам номерного знака типа V;

задний номер двухстрочный для служебных (юридических лиц) и личных (физических лиц) автомобилей дипломатических агентов дипломатических представительств и членов их семей;

Тип VI – передний и задний номера для личных (физических лиц) и служебных (юридических лиц) автотранспортных средств глав представительств и сотрудников представительств ООН, специализированных организаций ООН, а так же членов их семей;

передний и задний номера для служебных (юридических лиц) и личных (физических лиц) автотранспортных средств сотрудникам представительств ООН, специализированных организаций ООН и личным автотранспортным средствам членов их семей;

Тип VIA – задний номер двухстрочный для личных (физических лиц) и служебных (юридических лиц) автотранспортных средств глав представительств и сотрудников представительств ООН, специализированных организаций ООН, а так же членов их семей, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака типа VI;

задний номер двухстрочный для служебных (юридических лиц) и личных (физических лиц) автотранспортных средств сотрудникам представительств ООН,

STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

специализированных организаций ООН и личным автотранспортным средствам членов их семей, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака типа VI;

Тип VII – передний и задний номера для личных (физических лиц) и служебных (юридических лиц) автотранспортных средств сотрудников административно-технического персонала дипломатических и консульских учреждений и для личных (физических лиц) автотранспортных средств членов их семей, аккредитованных при МИД РУз. Для личных (физических лиц) автотранспортных средств обслуживающего персонала и домашних работников дипломатических и консульских учреждений, аккредитованных при МИД РУз. Для служебных (юридических лиц) автотранспортных средств крупных гуманитарных проектов и программ технического содействия, осуществляемых ООН или другими представительствами, а так же для личных (физических лиц) автотранспортных средств сотрудников данных проектов, аккредитованных при МИД РУз. Для личных (физических лиц) транспортных средств глав представительств международных организаций, представительств правительственных организаций иностранных государств, торговых представительств и членов их семей, аккредитованных при МИД РУз. Для служебных (юридических лиц) и личных (физических лиц) транспортных средств аккредитованных при МИД сотрудников представительств международных организаций, представительств правительственных организаций иностранных государств, аккредитованных при МИД Руз торговых представительств и личных (физических лиц) автотранспортных средств членов их семей. Для служебных (физических лиц) автотранспортных средств аккредитованных при МИД РУз сотрудников почетных консульств.

Тип VIIA – задний номер двухстрочный для личных (физических лиц) и служебных (юридических лиц) автотранспортных средств сотрудников административно-технического персонала дипломатических и консульских учреждений и для личных (физических лиц) автотранспортных средств членов их семей, аккредитованных при МИД РУз. Для личных (физических лиц) автотранспортных средств обслуживающего персонала и домашних работников дипломатических и консульских учреждений, аккредитованных при МИД РУз. Для служебных (юридических лиц) автотранспортных средств крупных гуманитарных проектов и программ технического содействия, осуществляемых ООН или другими представительствами, а так же для личных (физических лиц) автотранспортных средств сотрудников данных проектов, аккредитованных при МИД РУз. Для личных (физических лиц) транспортных средств глав представительств международных организаций, представительств правительственных организаций иностранных государств, торговых представительств и членов их семей, аккредитованных при МИД РУз. Для служебных (юридических лиц) и личных (физических лиц) транспортных средств аккредитованных при МИД сотрудников представительств международных организаций, представительств правительственных организаций иностранных государств, аккредитованных при МИД Руз торговых представительств и личных (физических лиц) автотранспортных средств членов их семей. Для служебных (физических лиц) автотранспортных средств аккредитованных при МИД РУз сотрудников почетных консульств, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака типа VII;

Тип VIII – передний и задний номера для служебных (юридических лиц) автотранспортных средств консульских учреждений, почетных консульств, правительственных и международных организаций, представительств межправительственных и правительственных организаций иностранных государств, торговых представительств, аккредитованных при МИД РУз;

Тип VIIIA – задний номер двухстрочный для служебных (юридических лиц) автотранспортных средств консульских учреждений, почетных консульств, правительственных и международных организаций, представительств межправительственных и правительственных организаций иностранных государств, торговых представительств, аккредитованных при МИД РУз, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака типа VIII;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Тип IX – передний и задний номера для автотранспортных средств корреспондентских пунктов (бюро, офисов); для автотранспортных средств постоянно аккредитованных при МИД РУз иностранных корреспондентов, не являющихся гражданами Республики Узбекистан; для служебных нужд руководителей и сотрудников представительств и филиалов международных и иностранных неправительственных организаций, зарегистрированных Министерством Юстиции Республики Узбекистан; для служебных нужд иностранных фирм, банков, аккредитованных и функционирующих на территории Республики Узбекистан.

Тип IXA – задний номер двухстрочный для автотранспортных средств корреспондентских пунктов (бюро, офисов); для автотранспортных средств постоянно аккредитованных при МИД РУз иностранных корреспондентов, не являющихся гражданами Республики Узбекистан; для служебных нужд руководителей и сотрудников представительств и филиалов международных и иностранных неправительственных организаций, зарегистрированных Министерством Юстиции Республики Узбекистан; для служебных нужд иностранных фирм, банков, аккредитованных и функционирующих на территории Республики Узбекистан, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака типа IX;

Тип X – передний и задний номера для автомобилей принадлежащих или арендованных иностранным гражданам и лицам без гражданства, которые постоянно проживают или временно пребывают в Республике Узбекистан по личным, служебным делам, в целях учебы или туризма.

Тип XA–задний номер двухстрочный для автомобилей принадлежащих или арендованных иностранным гражданам и лицам без гражданства, которые постоянно проживают или временно пребывают в Республике Узбекистан по личным, служебным делам, в целях учебы или туризма, место крепления которого не соответствует габаритам номерного знака типа X;

Тип XI – задний номер для мототранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров);

Тип XII – задний номер для прицепов и полуприцепов к грузовым и легковым автомобилям;

Тип XIII – передний и задний номера для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении (транзитные);

Тип XIIIA – задний номер двухстрочный для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении (транзитный).

4.2 Серии номеров

Серии номеров I, IA, II, IIA, III, IIIA, XI, XII, XIII устанавливаются уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения Республики Узбекистан.

Номера типов IV-X изготавливаются с сериями:

CMD – для служебных (юридических лиц) автомобилей руководителей дипломатических представительств;

D– для личных (физических лиц) автомобилей глав дипломатических и консульских учреждений (Чрезвычайный полномочный посол, поверенный в делах, Генеральный консул) и членов их семей; для служебных (юридических лиц) и личных (физических лиц) дипломатических агентов дипломатических представительств и членов их семей;

UN – для личных (физических лиц) и служебных (юридических лиц) автомобилей глав представительств и сотрудников представительств ООН, специализированных организаций ООН, а так же членов их семей, аккредитованных при МИД РУз; для служебных (юридических лиц) и личных (физических лиц) автомобилей сотрудникам представительств ООН, специализированных организаций ООН и личным автотранспортным средствам членов их семей, аккредитованных при МИД РУз;

T – для личных (физических лиц) и служебных (юридических лиц) автомобилей сотрудников административно-технического персонала дипломатических и консульских учреждений и для личных (физических лиц) автотранспортных средств членов их семей,

O'zSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH V
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

аккредитованных при МИД РУз. Для личных (физических лиц) автотранспортных средств обслуживающего персонала и домашних работников дипломатических и консульских учреждений, аккредитованных при МИД РУз. Для служебных (юридических лиц) автотранспортных средств крупных гуманитарных проектов и программ технического содействия, осуществляемых ООН или другими представительствами, а так же для личных (физических лиц) автотранспортных средств сотрудников данных проектов, аккредитованных при МИД РУз. Для личных (физических лиц) транспортных средств глав представительств международных организаций, представительств правительственных организаций иностранных государств, торговых представительств и членов их семей, аккредитованных при МИД РУз. Для служебных (юридических лиц) и личных (физических лиц) транспортных средств аккредитованных при МИД РУз сотрудников представительств международных организаций, представительств правительственных организаций иностранных государств, аккредитованных при МИД РУз торговых представительств и личных (физических лиц) автотранспортных средств членов их семей. Для служебных (юридических лиц) автотранспортных средств аккредитованных при МИД РУз сотрудников почетных консульств;

X – для служебных (юридических лиц) автомобилей консульских учреждений, почетных консульств, правительственных и международных организаций, представительств межправительственных и правительственных организаций иностранных государств, торговых представительств, аккредитованных при МИД РУз;

M – для автомобилей корреспондентских пунктов (бюро, офисов); для автомобилей постоянно аккредитованных при МИД РУз иностранных корреспондентов, не являющихся гражданами Республики Узбекистан; для служебных нужд руководителей и сотрудников представительств и филиалов международных и иностранных неправительственных организаций, зарегистрированных Министерством Юстиции Республики Узбекистан; для служебных нужд иностранных фирм, банков, аккредитованных и функционирующих на территории Республики Узбекистан;

H – для автомобилей принадлежащих или арендованных иностранным гражданам и лицам без гражданства, которые постоянно проживают или временно пребывают в Республике Узбекистан по личным, служебным делам, в целях учебы или туризма.

4.3 Структура номерных знаков

4.3.1 Структура номеров должна соответствовать таблице 1.

4.3.2 На номерах типов I, IA, III, IIIA, XI, XII должен быть нанесен знак национальной принадлежности – «UZ» и изображение Государственного флага Республики Узбекистан в соответствии с Приложением А. На регистрационные знаки типа II, IIA вместо территориального кода региона регистрации и надписи «UZ» должно быть размещено изображение Государственного флага Республики Узбекистан в соответствии с Приложением А.

Основные размеры номеров, расположение надписей «UZ», изображения Государственного флага, цифр, букв и окантовки на лицевой стороне номеров, размеры и расположение отверстий для крепления номера на транспортном средстве должны соответствовать указанным в Приложении А.

Таблица 1

Тип номера		Структура номера
Тип I	(однострочный)	**(11)** 000 HHH
Тип IA	(двухстрочный)	000H HH **(11)**
Тип II	(однострочный)	HHH 000
Тип IIA	(двухстрочный)	HHH 000**(11)**

...DARDLASHTIRISH AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
YAGONA FONDI BO'YICHA NASL

Тип номера	Структура номера
Тип III (однострочный)	**(11)** Н 000 НН
Тип IIIA (двухстрочный)	Н 000 НН **(11)**
Тип IV (однострочный)	ННН 0000
Тип IVA (двухстрочный)	ННН 0000
Тип V, VII, VIII (однострочный)	Н 000000
Тип VA, VIIA, VIIIA (двухстрочный)	Н 000 000
Тип VI (однострочный)	НН 0000
Тип VIA (двухстрочный)	НН 0000
Тип IX, X (однострочный)	**(11)** Н 000000
Тип IXA, XA (двухстрочный)	Н 000 000 **(11)**
Тип XI(двухстрочный)	000**(11)** НН
Тип XII (двухстрочный)	0000 НН **(11)**
Тип XIII (однострочный)	Т000000 **(11)**
Тип XIIIA (двухстрочный)	000000 Т **(11)**

Примечание - В структуре номера буквы и символы имеют следующие значения:

(11) - двухзначный территориальный код региона (области) республики, включаемый в номера транспортных средств типов I, IA, II, IIA, III, IIIA, IX, IXA, X, XA, XI, XII, XIII, XIIIA;

0 и **Н** – соответственно цифра и буква, обозначающие цифровой номер и буквенную серию номера;

Т – буквенный код, указывающий на транзитные номера транспортных средств.

4.3.3 Закрепление буквенных кодов, цифровых номеров и буквенных серий для номеров за регионами (областями) республики, физическими и юридическими лицами, дипломатическими, консульскими и другими иностранными представительствами, аккредитованными в Республике Узбекистан, а также иностранными корреспондентами, специалистами, гражданами и лицами без гражданства, проживающими в Республике Узбекистан, производится уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения Республики Узбекистан.

Распределение территориальных кодов номеров приводится в таблице 2.

Таблица 2

Территории	Номера кодов
Город Ташкент	01-09
Ташкентская область	10-19
Сырдарьинская область	20-24
Джизакская область	25-29
Самаркандская область	30-39
Ферганская область	40-49
Наманганская область	50-59
Андижанская область	60-69
Кашкадарьинская область	70-74

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Территории	Номера кодов
Сурхандарьинская область	75-79
Бухарская область	80-84
Навоийская область	85-89
Хорезмская область	90-94
Республика Каракалпакстан	95-99

5 Технические требования

5.1 Номера должны соответствовать требованиями настоящего стандарта и изготавливаться в соответствии с технологической и конструкторской документации, образцам-эталонам по O'z DSt 1.17, утвержденным в установленном порядке, согласованным с заказчиком и уполномоченным государственным органом по безопасности дорожного движения Республики Узбекистан.

Номера предназначены для эксплуатации в климатических условиях УХЛ 1 по ГОСТ 15150.

5.2 Применяемые материалы

5.2.1 Для изготовления номеров типов I-XII, IA-XIIA используются:

- ленты из алюминиевых сплавов марок АМц устойчивых к коррозии по ГОСТ 13726, толщиной не менее 0,8 mm.

- световозвращающая пленка белого, желтого, зеленого, светло-голубого цветов с нанесенными цветными элементами графики или без нее импортного производства по сертификату соответствия и/или по действующей нормативной документации предприятий-изготовителей;

- полиэстеровая пленка (фольга) горячей накатки – в качестве материала для нанесения символов (цифр, букв) и окантовки номерного знака импортного производства по сертификату соответствия и/или по действующей нормативной документации предприятий-изготовителей.

Поверхность применяемых лент из алюминиевых сплавов и заготовок должна быть плоской и гладкой, без заусенцев.

Требования к световозвращающей и полиэстеровой пленкам должны обеспечивать соответствие номерных знаков требованиям 5.3.8 – 5.15 настоящего стандарта.

5.2.2 Для изготовления номеров типа XIIIи XIIIA используется специальный световозвращающий материал белого цвета на бумажной основе с самоклеющимся саморазрушающимся деламинируемым обратным слоем с фото - и цветометрическими характеристиками согласно таблице 5 и таблице 6.

По согласованию с потребителем допускается применение других равноценных материалов по другим действующим нормативным документам, при условии соответствия готовой продукции требованиям настоящего стандарта.

5.3 Требования к заготовкам и номерам

5.3.1 Номера типов I-XIII, IA-XIIIA должны иметь форму прямоугольника.

Примеры оформления номеров приведены в приложении А (обязательное) , размеры символов в приложениях Б и В (обязательные).

5.3.2 Заготовки и номера изготавливают двух видов: А и В.

Вид А – прямоугольной формы с длиной 520 mm, с закругленными краями и отформованной окантовкой шириной 4 ± 1 mm и глубиной формовки не менее 1 mm.

Вид В – прямоугольной формы с длиной 240-288 mm. С закругленными краями и отформованной окантовкой шириной 4 ± 1 mm и глубиной формовки не менее 1 mm.

5.3.3 Основные виды и размеры заготовок и номерных знаков должны соответствовать требованиям таблицы 3.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARIN

Таблица 3

Вид заготовки и номерного знака	Тип номерного знака	Габаритные размеры, mm (ДхШхТ)
ВидА	I-X	520 x 112 x 2,3 *
Вид В	XI	220 x 202 x 2,3 *
Вид В	IA-XA, XII	288 x 202 x 2,3 *
Вид А	XIII	520 x 112 x 0,5 **
Вид В	XIIIA	288 x 202 x 0,5 **
* Размер справочный определяется толщиной применяемого материала. Примечание - Допускаемые отклонения от приведенных размеров определяются конструкторской документацией на конкретный тип номера. ** Используется специальная самоклеющаяся бумага со световозвращающими характеристиками в соответствии с рекомендациями производителя		

5.3.4 Цвета полей номеров, а так же окантовок, цифр и букв должны соответствовать указанным в таблице 4:

Таблица 4

Типы номерных знаков по 4.1.	Цвет поля	Цвет окантовки, цифр и букв
Тип I-III, IA-IIIA, XI-XIII, XIA-XIIIA	Белый	Черный
Тип IV-V, IVA-VA, VII-IX, VIIA-IXA	Зеленый	Белый
Тип X, XA	Желтый	Черный
Тип VI, VIA	Светло-Голубой	Белый

5.3.5 Технология нанесения символов (цифр, букв) и окантовки на заготовки номеров должна исключать возможность их изменения в процессе эксплуатации номеров, приводящих к разрушению знака или изменению структуры применяемых материалов.

5.3.6 Символы (цифры, буквы) на лицевой стороне номеров должны выполняться шрифтом согласно Приложению Б и В, а на оборотной стороне – шрифтом по ГОСТ 3489.17.

Символы (цифры, буквы) номеров всех типов кроме типа XIII, XIIIA должны быть выпуклыми с высотой рельефа относительно поля знака не менее 1 mm.

Символы (цифры, буквы) на материале для номеров типа XIII, XIIIA выполняются с применением электростатического печатного принтера и должны быть четкими, не расплывчатыми.

Точность размещения символов на поле номера имеет допуск +/- 2 mm от размеров, обозначенных в Приложении А.

5.3.7 Высота букв и цифр должна соответствовать нижеприведенным:

Высота цифр, букв и элементов, mm	Толщина штриха, mm, не менее
57	8
76	11
Окантовка	3

5.3.8 Требования к государственным символам, наносимым на номера (изображение Государственного флага, код государства – «UZ») должны соответствовать

O'zstandart agentligi
standartlashtirish, davlat
me'yoriy hujjatlarini muvofiqlashtirishva
axborot texnologiyalari

требованиям нормативных правовых актов, и утвержденным образцам-эталонам на номерные знаки, а размещение соответствовать приложениям Г и Д (обязательные).

5.3.9 На символы (цифры, буквы) и ребра жесткости всех типов номеров, кроме типа XIII, XIIIA, наносится полиэстеровая пленка (фольга) горячей накатки соответствующего цвета, предусмотренного в 5.3.4. При этом, не допускается наплывание пленки (фольги) на рельефные стороны цифр, букв и ребер жесткости более 1 mm.

5.3.10 Заготовки и номера с полем белого, желтого, зеленого цвета, должны иметь интегрированный в световозвращающую поверхность элемент защиты от подделки – направленные защитные признаки, представляющий собой код Республики Узбекистан – «UZ» (реверсивный) и аббревиатуру «IIV», заключенные в эллипсообразную окружность размером не более 10 +/-0,1 mm x 7 +/-0,1 mm. Надписи «UZ» и аббревиатура «IIV» должны быть высотой 3,5 +/- 0,5 mm с толщиной линий 0,8 +/- 0,2 mm.

Элементы защиты тиражируются по всему полю знака и размещены в рядах. Максимальный интервал между элементами защиты любого ряда (горизонтальный интервал): 50 mm +/-5 mm. Расстояние между рядами (вертикальный интервал): 50 mm +/- 5 mm. по вертикали. Количество рядов защиты для вида А должно быть не менее двух, и для вида В – не менее четырех. Вертикальное смещение рядов элементов защиты относительно друг друга не является обязательным условием их размещения и не нормируется. Все защитные элементы, размещенные на поле одного регистрационного знака, должны быть одинакового размера. Внешний вид размещения элементов защиты изображен в Приложениях Г (обязательное) и Д (обязательное).

5.3.11 Заготовки и номера с полем белого, желтого и зеленого цветов должны иметь интегрированный в световозвращающую поверхность элемент защиты от подделки – линия, состоящая из восьмигранников. Расстояние от нижней грани до верхней грани восьмигранника должна быть не более 10± 2 mm. Внешний вид размещения элементов защиты изображен в приложениях Г и Д настоящего стандарта.

5.3.12 Элементы защиты от подделки не должны влиять на показатели качества номера, включая фото - и цветометрические характеристики.

Элементы защиты от подделки и символы государства (изображение Государственного флага, код «UZ», аббревиатура «IIV») должны быть интегрированы в поверхность материала и сохраняться в течение гарантийного срока службы номеров. Элементы защиты и символы государства (изображение Государственного флага, код «UZ», аббревиатура «IIV») не могут быть удалены с поверхности номерных знаков химическими средствами или физическим воздействием без видимых признаков разрушения верхних слоев световозвращающего материала и нарушения оптических характеристик поверхности номера знака и самих элементов защиты и символов государства (изображение Государственного флага, код «UZ», аббревиатура «IIV»).

5.3.13 Номера всех типов должны читаться с расстояния не менее 40 метров при освещении их рассеянным дневным светом (условия раннего утра).

5.3.14 Задний номер должен устанавливаться таким образом, чтобы в темное время суток обеспечивалось его прочтение с расстояния не менее 20 m при освещении его штатным фонарем (приспособлением для освещения заднего номерного знака) транспортного средства.

5.4 Требования к фотометрическим свойствам номеров

5.4.1 Коэффициент световозвращения (отношение яркости к освещенности) покрытия поля номера должен быть не менее значений, указанных в таблице 5 при освещении стандартным источником света А МЭК или другим аналогичным по назначению и метрологическим характеристикам прибором. При этом угол освещения и угол наблюдения должны находиться в одной плоскости. Угол скручивания образца должен быть не более 0^0 80′.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Таблица 5

Цвет покрытия	Угол наблюдения*)	Минимальное значение коэффициента световозвращения, кд ($Lk \cdot m^2$), при углах освещения**)			Яркость, Lk.
		5°	30°	40°	max
Белый	0°12′	45	18	8	250
	0° 20′	30	12	6	
	1° 30′	3,5	2	0,7	
Желтый	0°12′	30	12	5	250
	0° 20′	20	8	4	
	1° 30′	2,3	0,8	0,4	
Зеленый	0°12′	20	12	6,5	250
	0° 20′	13	9	5,5	
	1° 30′	4	3	2	
Светло – голубой	0°12′	18	10	7	250
	0° 20′	13	7	3	
	1° 30′	1,5	0,8	0,5	

* Угол наблюдения – угол между направлением падения света и направлением наблюдения.

** Угол освещения – угол между направлением падения света и перпендикуляром к световозвращающей поверхности.

5.4.2 При обильном воздействии воды на номер коэффициент световозвращения должен быть не менее 90 % значений, указанных в таблице 5.

5.4.3 При локальных отклонениях в яркости фотометрические измерения проводят при угле наблюдения 0° 20′ и угле освещения 5°. Коэффициент световозвращения измеряют на нескольких соседних площадках размером 50x50 mm в зоне наблюдаемого отклонения яркости. При этом отношение наибольших значений коэффициента световозвращения к наименьшим не должно превышать 2.

5.5 Требования к цветометрическим характеристикам номеров

Цвет световозвращающего покрытия номера должен находиться в пределах зоны, ограниченной координатами цветности, указанными в таблице 6 и соответствовать заданному коэффициенту яркости.

Таблица 6

Цвет пленки		Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей				Коэффициент яркости
		Номера угловых точек цветовых областей				
		1	2	3	4	
Белый	x	0,355	0,305	0,285	0,335	≥0,35
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	≥0,35
Желтый	x	0,545	0,487	0,427	0,465	≥0,27
	y	0,454	0,423	0,483	0,534	≥0,27
Зеленый	x	0,210	0,280	0,180	0,080	≥0,11
	y	0,275	0,385	0,520	0,310	≥0,11
Светло-Голубой	x	0,105	0,181	0,270	0,230	>0,1
	y	0,271	0,094	0,245	0,275	>0,1

O'ZBEKISTON STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH, AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI JORIY ETISH AGENTLIGI

Поверхность номеров должна быть устойчива к:

5.6 Воздействию высоких и низких температур. После воздействия высоких и низких температур световозвращающее покрытие, цифры и буквы не должны иметь трещин, вздутий или изменения цвета.

5.7 Удару. После воздействия ударом на световозвращающем покрытии не должно наблюдаться трещин, отслоении на расстоянии более 5 mm от зоны удара.

5.8 Изгибу. После испытания на изгиб на световозвращающем покрытии не должно наблюдаться трещин.

5.9 Воздействию воды. После воздействия водой на покрытии не должно наблюдаться следов разрушений.

5.10 Воздействию топлива. После воздействия топлива не должно быть следов разрушений.

5.11 Воздействию солевого тумана. После воздействия солевым туманом на покрытии не должно быть следов разрушений и коррозии, влияющих на эффективную работу покрытия.

5.12 Очистке. При этом не должно наблюдаться следов разрушений.

5.13 Адгезия световозвращающего покрытия должна быть такая, чтобы после кондиционирования образца номера при температуре минус 20°С, не должно наблюдаться отслоений световозвращающего покрытия.

5.14 Адгезия пленки (фольги), наносимой на символы (цифры, буквы) и ребра жесткости номеров, к световозвращающему покрытию должна быть не ниже 2 баллов при четырехбальной оценке и 1 балла – при трехбальной оценке.

5.15 Требования безопасности

5.15.1 Применяемые при производстве световозвращающие пленки, пленки (фольга) горячей накатки и готовые номера не должны представлять опасности для жизни и здоровья людей.

5.15.2 Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны при производстве номеров не должны превышать нормативов, установленных ГОСТ 12.1.005.

5.15.3 Требования безопасности оборудования по ГОСТ 12.2.003.

5.15.4 Рабочие помещения для нанесение на номерные знаки пленки горячей накатки должны быть оборудованы вытяжной вентиляцией.

5.16 Маркировка и упаковка

5.16.1 На каждом номере с оборотной стороны должен быть нанесен товарный знак предприятия-изготовителя. Товарный знак должен быть нестирающимся и четко различимым в течение установленного гарантийного срока эксплуатации.

5.16.2 Готовые номера и заготовки (при самостоятельной поставке) упаковываются в пакеты или конверты из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354 в количестве не более: 25 комплектов готовых знаков и 50 заготовок. Лицевая сторона номерных знаков при упаковке должна быть защищена от повреждений.

5.16.3 Упакованные изделия укладываются в картонные коробки по ГОСТ 9142 по 4 пакета (конверта).

На коробку наносится маркировка, в которой указываются:

- наименование и местонахождение (юридическое и фактическое) предприятия-изготовителя, его товарный знак (при наличии);
- наименование продукции;
- тип номеров (заготовок).

Внутрь коробки вкладывается упаковочный лист, содержащий следующую информацию:

...DARTLASHTIRISH, DAVLAT
...MUVOFIQLASHTIRISHV
...ROT TEXNOLOGIYALARINI

- наименование и местонахождение (юридическое и фактическое) предприятия-изготовителя, его товарный знак (при наличии);
- наименование продукции;
- тип номеров (заготовок).
- обозначение серии (для номеров);
- номер первого и последнего номеров (для номеров);
- дата упаковки (месяц, год);
- количество номеров (заготовок), шт.;
- данные об упаковщике, наносимые путем его росписи или с помощью специального штампа с указанием фамилии или любым другим способом, позволяющим идентифицировать упаковщика;
- обозначение настоящего стандарта.

5.16.4 Каждая партия номеров, отправляемых потребителю сопровождается инструкцией по эксплуатации в соответствии с разделом 8.

5.16.5 Маркировка транспортной тары по ГОСТ 14192.

5.16.6 Маркировка продукции (упаковочные листы) и транспортной тары, инструкция по эксплуатации должны выполняться на государственном языке.

6 Правила приемки

6.1 Номера (заготовки) предъявляют к приемке партиями. Партией считается любое количество номеров, оформленных одним приемо-сдаточным документом.

При приемке номеров (заготовки) подвергаются приемо-сдаточным и периодическим испытаниям.

6.2 Для проведения приемо-сдаточных испытаний от партии отбирается не менее 3% номеров (заготовок), изготовленных на одном технологическом оборудовании с применением одинаковых материалов.

Образцы подвергаются проверке на соответствие требованиям 4.3, 5.3.1 - 5.3.9; 5.16. Контроль соответствия требованиям 5.3.8 проводится на одном образце без нанесения на него цифр, букв.

6.3 Периодические испытания проводятся на соответствие требованиям 5.3.10; 5.3.11; 5.4 – 5.14 не реже одного раза в три года. Испытания проводятся на 9 образцах.

Для испытаний на соответствие требованиям пунктов:

- 5.3.10 и 5.3.11 - используется один образец номера, готового для установки на транспортном средстве;
- 5.4 и 5.5 – используется один образец без нанесения на него цифр, букв и окантовки;
- 5.6 и 5.13; 5.10 и 5.12 – используется по одному фрагменту, равному половине образца номера с буквой и двумя цифрами в центре, имеющему по бокам свободное пространство не менее 10 cm;
- 5,7; 5.8; 5.9; 5.11; 5.14 – используется по одному фрагменту, равному половине образца номера с буквой и двумя цифрами в центре, имеющему по бокам свободное пространство не менее 10 cm; Для контроля на соответствие 5.8 на образце должны быть срезаны верхние и нижние отбортованные края.

6.4 Качество заготовок контролируется на соответствие 5.3.2; 5.3.3; 5.3.5; 5.3.8.

6.5 Если в процессе испытаний установлено несоответствие номеров или образцов хотя бы по одному из требований настоящего стандарта, то результаты испытаний считаются неудовлетворительными и проводятся повторные испытания удвоенного количества образцов, отобранных из той же партии.

Результаты повторных испытаний являются окончательными и распространяются на всю партию.

6.6 Контроль санитарно-гигиенических показателей на рабочем месте (5.15) проводится органами госсанэпиднадзора Республики Узбекистан в установленном порядке.

STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

7 Методы контроля

7.1 Проверка качества применяемых материалов осуществляется при входном контроле в соответствии с действующими на них нормативными документами, сопроводительными документами о качестве и (или) сертификатами (при наличии), признанными изготовителем.

7.2 Соответствие структуры, формы, внешнего вида номеров и данных маркировки на соответствие 4.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.4, 5.3.5, 5.3.7, 5.3.8, 5.3.9; 5.16 определяется визуальным контролем.

Соответствие установленным размерам, включая размеры номеров, заготовок, цифр, букв и элементов защиты, ширину окантовки и глубину формовки (5.3.2, 5.3.3, 5.3.6) определяют с применением металлической линейки по ГОСТ 427 и штангенциркуля по ГОСТ 166.

Контроль соответствия государственных символов (изображение Государственного флага, кода государства «UZ», аббревиатуры «IIV») установленным требованиям осуществляется в соответствии с нормативными документами, и утвержденными образцами-эталонами с применением средств измерений, обеспечивающих определение установленных норм, параметров и отклонений от них.

7.3 Проверка требований 5.3.10 и 5.3.11 проводится после установки номерного знака на транспортное средство соответственнов условиях рассеянного дневного света (раннего утра) и в ночное время при освещении его штатным фонарем (приспособлением для освещения заднего номерного знака) транспортного средства.

7.4 Соответствие элементов защиты в виде направленных признаков проверяется двумя способами.

Проверка элементов защиты визуальным контролем в лабораторных условиях. При фронтальной проверке элементов защиты в лабораторных условиях при рассеянном дневном свете символы «UZ» и «IIV» должны быть видны с близкого расстояния (менее 0,6 m) при незначительных изменениях угла обзора (30 ± 5)° по отношению к нормали в вертикальной плоскости размещения номера. При увеличении угла обзора на величину более 45° или уменьшении угла обзора на величину менее 15° по отношению к нормали в вертикальной плоскости размещения номера направленный защитный признак обнаруживаться не должен. При изменении положения образца на угол 90° в вертикальной плоскости от первоначального фронтального положения направленные признаки «UZ» и «IIV» обнаруживаться не должны.

Проверка элементов защиты инструментальным способом. При проверке элементов защиты в полевых или лабораторных условиях при освещении направленным источником «световозвращающего» пучка символы «UZ» и «IIV»должны быть видны с близкого расстояния (менее 0, 6 m) при угле обзора (30 ± 5)° по отношению к нормали в вертикальной плоскости размещения номера. В качестве источника может быть использован фонарь любой мощности по ГОСТ 4677. При контроле пучок света фонаря должен быть расположен по направлению угла зрения. При увеличении угла обзора на величину более 45° или уменьшении угла обзора на величину менее 15° по отношению к нормали в вертикальной плоскости размещения номера направленный защитный признак обнаруживаться не должен. При изменении положения образца на угол 90° в вертикальной плоскости от первоначального фронтального положения направленные признаки «UZ» и «IIV» обнаруживаться не должны.

Во всех случаях «видимость» элементов защиты с кодом «UZ» должна выражаться в увеличенной степени интенсивности свечения кода «UZ» и приобретения дополнительного "серебристого" оттенка зон направленного защитного символа окружающих код «UZ» в виде эллипса.

Во всех случаях «видимость» элементов защиты с аббревиатурой «IIV» должна выражаться в увеличенной степени интенсивности свечения зон направленного защитного

O'ZBEKISTON STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

символа окружающих аббревиатуру «IIV» в виде эллипса, и в приобретения дополнительного «серебристого» оттенка самой надписи аббревиатуры «IIV» и границ эллипса.

Внешний вид элементов защиты с характерной видимостью изображен в приложениях Г и Д настоящего стандарта.

7.5 Соответствие элементов защиты в виде «восьмигранника» проверяется двумя способами.

Проверка элементов защиты визуальным контролем в лабораторных условиях. При фронтальной проверке элементов защиты в лабораторных условиях при рассеянном дневном свете «восьмигранники» должны быть видны с близкого расстояния (менее 0,6 m) при изменениях угла обзора от минус 30° до плюс 30° по отношению к нормали в вертикальной плоскости. При увеличении угла обзора на величину более 35° по отношению к нормали в вертикальной плоскости «восьмигранники» обнаруживаться не должны. При обзоре элементов защиты с углов более 35° от первоначального фронтального положения в горизонтальной плоскости «восьмигранники» обнаруживаться не должны.

Проверка элементов защиты инструментальным способом. При проверке элементов защиты в полевых или лабораторных условиях при освещении направленным источником «световозвращающего» пучка «восьмигранники» должны быть видны с близкого расстояния (менее 0, 6 m) при угле обзора от минус 30° до плюс 30° по отношению к нормали в вертикальной плоскости. В качестве источника может быть использован фонарь любой мощности по ГОСТ 4677. При контроле пучок света фонаря должен быть расположен по направлению угла зрения. При увеличении угла обзора на величину более 35° по отношению к нормали в вертикальной плоскости «восьмигранники» обнаруживаться не должны. При обзоре элементов защиты с углов более 35° от первоначального фронтального положения в горизонтальной плоскости «восьмигранники» обнаруживаться не должны.

Во всех случаях «видимость» элементов защиты должна выражаться в увеличенной степени интенсивности свечения «волн» и обнаружения эффекта их «объемного» расположения.

7.6 Определение коэффициента световозвращения поверхности номеров производят при освещении стандартным источником света А МЭК или другим аналогичным по назначению и метрологическим характеристикам прибором, и измерении освещенности люксметром по действующей нормативной документации.

Угол освещения и угол наблюдения должны быть фиксированными и находиться на противоположных сторонах линии, соединяющей источник света с центром образца.

Угол скручивания образца должен быть не более 0°80′.

При обнаружении локальных отклонений в яркости, проверка проводится при угле наблюдения 0°20′ и угле освещения 5°. В зоне наблюдаемого отклонения яркости измеряют коэффициент световозвращения на нескольких соседних площадках размером 50x50 mm. Отношение наибольших показаний к наименьшим не должно превышать 2.

Значение фотометрических характеристик световозвращающей поверхности номеров должно соответствовать требованиям 5.4.

7.7 Определение цветометрических характеристик световозвращающего покрытия производится при освещении стандартным источником света Д 65 по ГОСТ 7721, расположенным под углом 45° к нормали номера. Измерения проводят вдоль нормали номера. Результаты измерений должны соответствовать требованиям 5.5.

7.8 Устойчивость световозвращающей поверхности номеров к воздействию высоких и низких температур проверяется следующим образом:

Образец выдерживают в климатической камере в последовательности:

а) 7 часов при температуре (65± 2)°С и относительной влажности от 5% до15%;

STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

б) 1 час при температуре (23±5)°С и относительной влажности от 40% до 60%;

в) 15 часов при температуре минус (20±2)°С.

Результаты испытаний положительные, если покрытие образца соответствует требованиям 5.6.

7.9 Проверку стойкости световозвращающей поверхности номеров к удару проводят на испытательном стенде, который должен обеспечивать направленное падение ударника с ускорением от 9 до 9,81 m/s^2. Ударник должен представлять собой шар диаметром 25 mm, изготовленный из стали по ГОСТ 380. Образец регистрационного знака, подвергаемый проверке на стойкость световозвращающего покрытия к удару, предварительно кондиционируют в течение 1 часа при температуре минус 20 ^{0}С. После извлечения образца регистрационного знака из криокамеры его укладывают световозвращающим покрытием вверх на твердое основание (плиту толщиной не менее 12,5 mm, изготовленную из стали по ГОСТ 380 или чугуна по ГОСТ 1412). Удар производят с высоты 2 m. Для испытания используют фрагмент регистрационного знака размером, пригодным для проведения необходимых измерений. Соблюдение требований проверяют штангенциркулем по ГОСТ 166.

После проведения испытаний стойкость световозвращающего покрытия к удару должна быть такая, чтобы после проведения испытаний не световозвращающем покрытии регистрационного знака не наблюдались трещины или отслоения на расстоянии более 5 mm от зоны удара.

Результаты испытаний считаются положительными, если покрытие образца соответствует требованиям 5.7.

7.10 Стойкость световозвращающей поверхности номерных знаков к изгибу определяется следующим образом:

Испытание проводят при температуре плюс (23 ± 5)°С. Образец изгибают на оправке диаметром 50 mm в течение 2 s до образования угла 90°. При проведении испытания образец номера должен быть повернут наружу светоотражающим покрытием.

Результаты испытаний проверяют визуально. После испытаний образец должен соответствовать требованиям 5.8.

7.11 Водостойкость световозвращающего покрытия номеров определяется следующим образом:

Образец номера погружают на 24 часа в ванну с дистиллированной водой при температуре плюс (23 ± 5)°С, с последующим высушиванием в течение 48 часов при температуре плюс (23 ± 5)°С и относительной влажности от 40% до 60%.

Результаты испытаний проверяют визуально. После испытаний образец должен соответствовать требованиям 5.9.

7.12 Устойчивость световозвращающей поверхности номеров к топливу проверяется кондиционированием образца в течение 1 мин. в испытательной топливной смеси составом: 70% n-гептана и 30% толуола. Результаты испытаний считаются положительными, если после визуальной проверки светоотражающее покрытие образца соответствует требованиям 5.10.

7.13 Стойкость световозвращающей поверхности номеров к солевому воздействию проверяется кондиционированием образца в солевом тумане:

солевой туман создают распылением раствора, состоящего из 5% хлорида натрия и 95% дистиллированной воды, при температуре плюс (35 ± 2)°С.

а) в течение 22 часов образец подвергают воздействию солевого тумана;

б) в течение 2 ч. образец высушивают при температуре плюс (23 ± 5)°С и относительной влажности от 40 % до 60 %;

в) в течение 22 h образец подвергают повторному воздействию солевого тумана;

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

г) по окончании установленных режимов кондиционирования, образец промывают водой, протирают и осматривают. Результаты испытаний считаются положительными, если после визуального контроля покрытие образца соответствует требованиям 5.11.

7.14 Способность световозвращающего покрытия номеров к очистке проверяется следующим образом:

Световозвращающее покрытие номера смазывается смесью моторного или трансмиссионного масла или графита. Марки применяемых при испытании масел и графита и состав смеси не регламентируются.

Затем покрытие протирается слабым растворителем (гептаном) с последующим промыванием нейтральным моющим раствором. Протирающие материалы, марка применяемого растворителя и моющего раствора не регламентируются.

Результаты испытаний считаются положительными, если после визуального контроля степени очистки качество световозвращающего покрытия соответствует требованиям 5.12.

7.15 Для определения адгезии световозвращающего покрытия образец номера выдерживают в течение 1 часа в холодильной камере при температуре минус (20 ± 2)°С. Результаты испытаний считаются положительными, если после визуального контроля покрытие соответствует требованиям 5.13.

7.16 Адгезия пленки (фольги) горячей накатки на световозвращающую поверхность проверяется методами решетчатых и параллельных надрезов.

Испытания проводят на двух номерах и не менее чем на трех символах каждого знака.

7.16.1 Метод решетчатых надрезов.

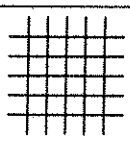
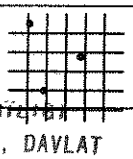
На каждом испытываемом символе образца номера делают режущим инструментом (лезвие бритвы в держателе любого типа, одно или многолезвенный нож с углом заточки режущей части 20-30° и кромкой лезвия толщиной 0,05 – 0,10 mm) по линейке или шаблону с пазами, расположенными на расстоянии 1 mm друг от друга, не менее шести параллельных надрезов до светоотражающей пленки на расстоянии 1 mm друг от друга на всю ширину штриха символа.

Режущий инструмент держат перпендикулярно поверхности образца. Скорость резания от 20 mm/c до 40 mm/c. Аналогичным образом делают надрезы в перпендикулярном направлении. На поверхности образца образуется решетка из квадратов одинакового размера 1x1 mm. Контроль прорезания покрытия осуществляется с помощью лупы 2,5 – 4,0 кратного увеличения.

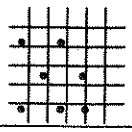
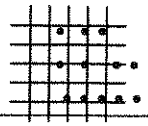
Отслоившиеся кусочки покрытия удаляют волосяной кистью с длиной волоса не менее 15 mm, проводя ее по поверхности решетки по диагонали в прямом и обратном направлениях не менее 5 раз.

Адгезию оценивают визуально по четырехбальной шкале в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7

Оценка в баллах	Описание поверхности покрытия после нанесения надрезов в виде решетки	Наблюдаемая картина
1	Края надрезов полностью гладкие, нет признаков отслаивания ни в одном квадрате решетки	
2	Незначительное отслаивание покрытия в виде мелких чешуек в местах пересечения линий решетки. Нарушение наблюдается не более чем не 5% поверхности решетки	

STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

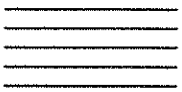
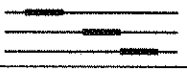
3	Частичное или полное отслаивание покрытия вдоль линий надрезов решетки или в местах их пересечения. Нарушение наблюдается не менее, чем на 5% и не более, чем на 35% поверхности решетки	
4	Полное отслаивание покрытия или частичное, превышающее 35% поверхности решетки	

7.16.2 Метод параллельных надрезов

На образце делают вдоль штрихов символов не менее пяти параллельных надрезов длиной не менее 20 mm до световозвращающей пленки на расстоянии 1 mm друг от друга с помощью режущего инструмента как указано в 7.16.1.

Перпендикулярно надрезам накладывают полоску липкой ленты на полиэтилентерефталатной основе размером 10x100 mm, плотно ее прижимают, оставляя один конец не приклеенным. Быстрым движением ленту отрывают перпендикулярно от покрышки. Адгезию оценивают визуально по трехбальной шкале в соответствии с таблицей 8.

Таблица 8

Оценка в баллах	Описание поверхности покрытия после нанесения надрезов и снятия липкой ленты	Наблюдаемая картина
1	Края надрезов гладкие	
2	Незначительное отслаивание фольги по ширине полосы вдоль надрезов (не более 0,5 мм)	
3	Отслаивание покрытия полосами	

Результаты испытаний считаются положительными, если после визуального контроля номерные знаки соответствуют требованиям 5.14.

8 Указания по установке и эксплуатации номерных знаков

Приведенные ниже указания по установке и эксплуатации номеров оформляются в виде инструкции на государственном и русском языках и вывешиваются в организациях уполномоченного государственного органа по безопасности дорожного движения, осуществляющих выдачу номерных знаков в установленном порядке.

8.1 Номера типов I-XIII, IA-XIIIA должны устанавливаться на специально предусмотренных конструкцией транспортных средств местах.

Места установки номеров должны выбираться таким образом, чтобы исключалось их загораживание элементами конструкции транспортного средства, самозагрязнение номера при эксплуатации транспортного средства и затруднение его прочтения.

8.2 Номера всех типов должны читаться с расстояния не менее 40 метров при освещении их рассеянным дневным светом (условия раннего утра).

Задний номер должен устанавливаться таким образом, чтобы в темное время суток обеспечивалось его прочтение с расстояния не менее 20 m при освещении его штатным фонарем (приспособлением для освещения заднего номерного знака) транспортного средства.

8.3 Номера не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы.

8.4 Для крепления номеров должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлое гальваническое покрытие. Допускается крепление

O'zSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

знаков с помощью рамок. Болты, винты и рамки не должны загораживать или искажать имеющиеся на знаках буквы, цифры или окантовку.

8.5 Не допускается закрывать знак органическим стеклом или другими материалами.

8.6 Запрещается сверление на номерах дополнительных отверстий для крепления знаков на транспортном средстве или в других целях.

8.7 В случае несовпадения координат посадочных отверстий номеров с координатами посадочных отверстий транспортного средства, крепление номеров должно осуществляться через переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение требований 8.1-8.3.

8.8 Номера типа XIII, XIIIA должны устанавливаться:

- на легковых автомобилях, грузовых автомобилях и автобусах (два знака) - на переднем и заднем местах, предназначенных для монтажа постоянных знаков типа I-XIII, IA-XIIIA или на бамперах за счет самоклеющейся удаляемой поверхности;
- на прицепах и мотоциклах (один знак) - на заднем месте, предназначенном для монтажа постоянных знаков или на бамперах за счет самоклеющейся удаляемой поверхности;

8.9 Требования к уходу за номерами:

- обычные загрязнения удаляют с поверхности номера с помощью синтетических моющих средств, предназначенных для стирки одежды и мытья автомобилей;
- для удаления смол, масел и дорожных загрязнений могут использовать неорганический спирт или керосин, с соблюдением мер предосторожности;
- запрещается чистка абразивными материалами и концентрированными химическими средствами агрессивного действия;
- запрещается применение ароматических растворителей и смесей с их содержанием.

После очистки поверхность необходимо тщательно промыть водой.

8.10 Номера подлежат замене, если затрудняется прочтение их символов.

9 Транспортирование и хранение

9.1 Номера транспортируются всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с правилами перевозок грузов действующих на конкретных видах транспорта в условиях обеспечения их сохранности и защиты от атмосферных осадков.

9.2 Номера должны храниться в закрытых сухих вентилируемых помещениях на стеллажах, поддонах или полках. Расстояние от отопительных приборов должно быть не менее 1 метра. Относительная влажность воздуха от 70% до 90%. Не допускается хранение номерных знаков в присутствии паров щелочей и кислот.

Группа условий транспортирования и хранения 5 ОЖ 4 по ГОСТ 15150.

10 Гарантии изготовителя

10.1 Изготовитель гарантирует соответствие номеров типов I-XII и I-XA требованиям настоящего стандарта в течение 5 лет при соблюдении условий транспортирования, хранения, установки и эксплуатации. Для номеров типов XIII иXIIIA гарантия распространяется на срок в течение 30 дней.

10.2 Срок эксплуатации может быть снижен, если затрудняется прочтение символов номера. Решение о замене таких номеров принимает уполномоченный государственный орган по безопасности дорожного движения Республики Узбекистан.

10.3 Изъятие из эксплуатации номера – в связи с окончанием срока гарантии, либо по причинам служебных регламентов ответственного за соблюдение норм эксплуатации транспортных средств органа – подлежат уничтожению в соответствии с рекомендациями производителя номеров.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Приложение А
(обязательное)

Примеры обозначения номерных знаков, размеры, размещение символов

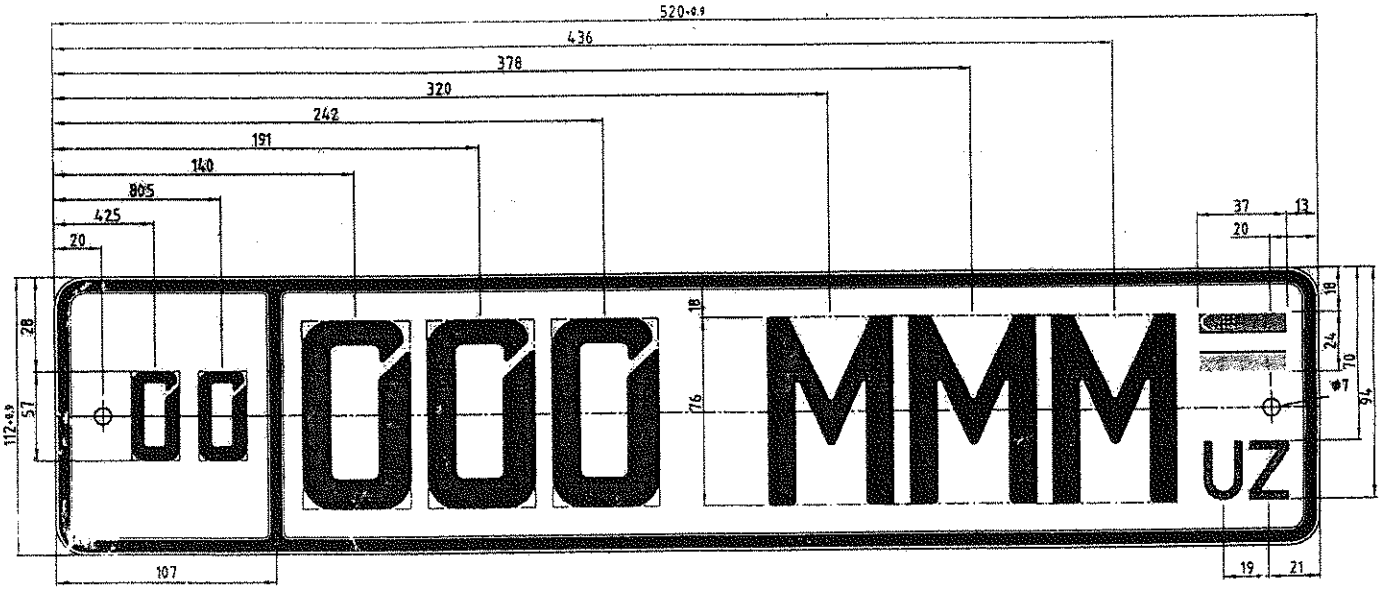


Рисунок 1. Тип I (однострочный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

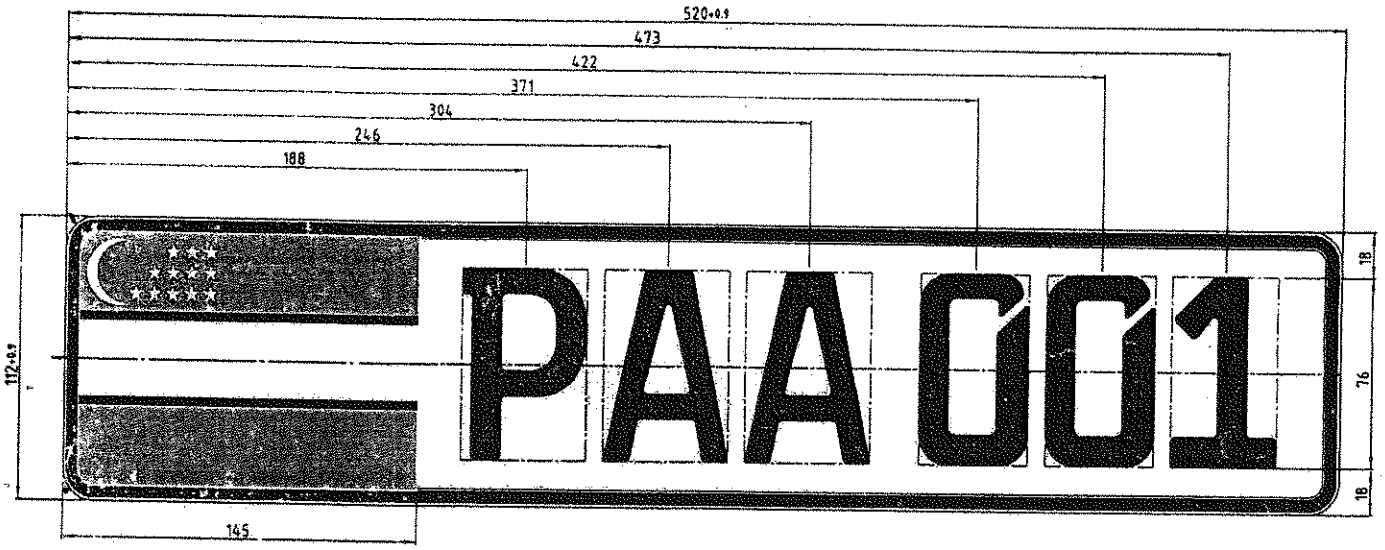


Рисунок 2. Тип II (однострочный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MONOFIOLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

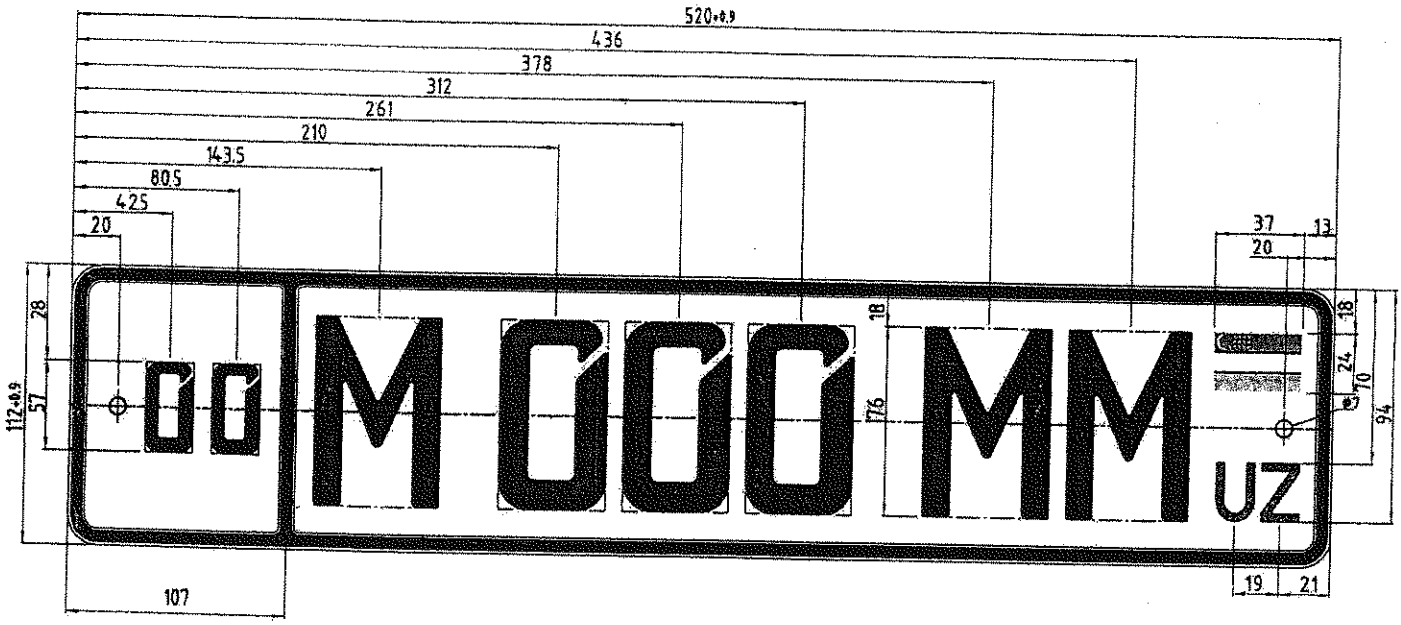


Рисунок 3. Тип III(однострочный)

STANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BRIGADASI

Продолжение приложения А
(обязательное)

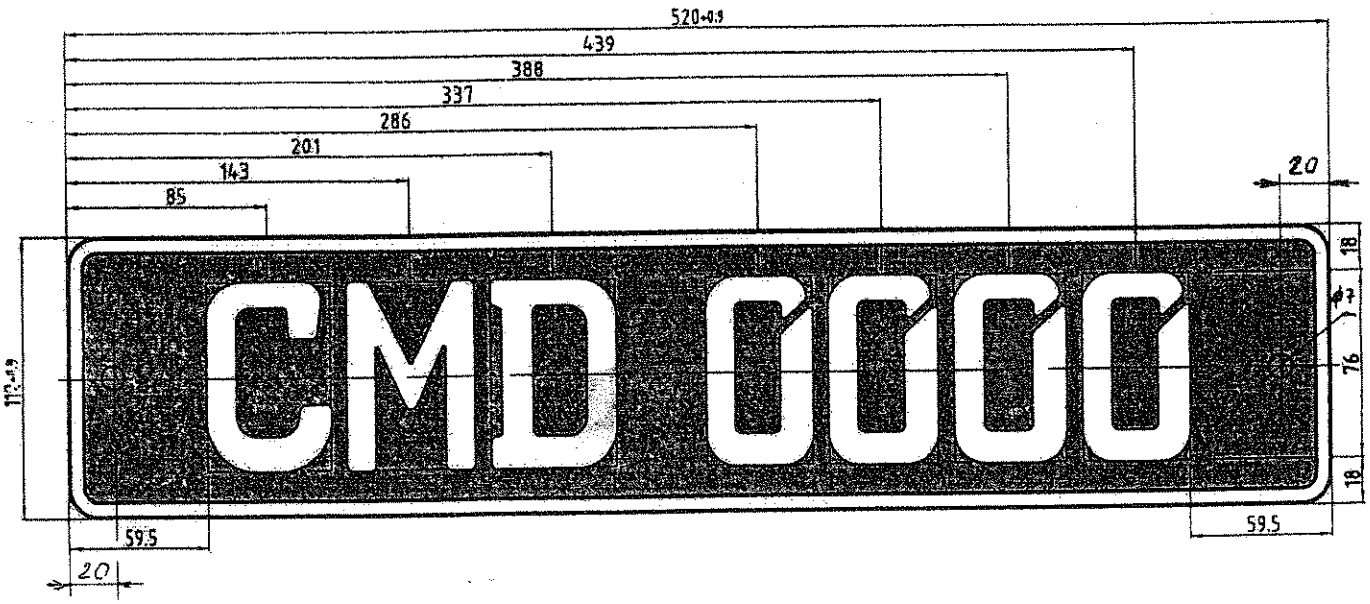


Рисунок 4. Тип IV(однострочный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

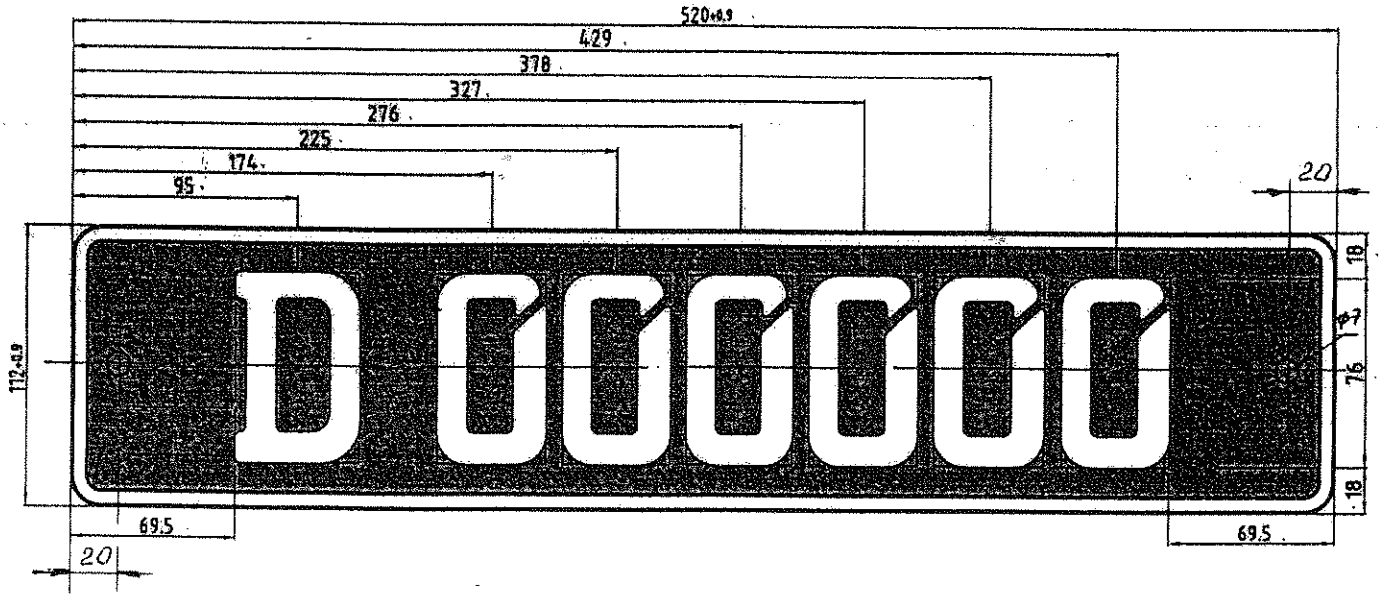


Рисунок 5. Тип V, VII, VIII (однострочный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

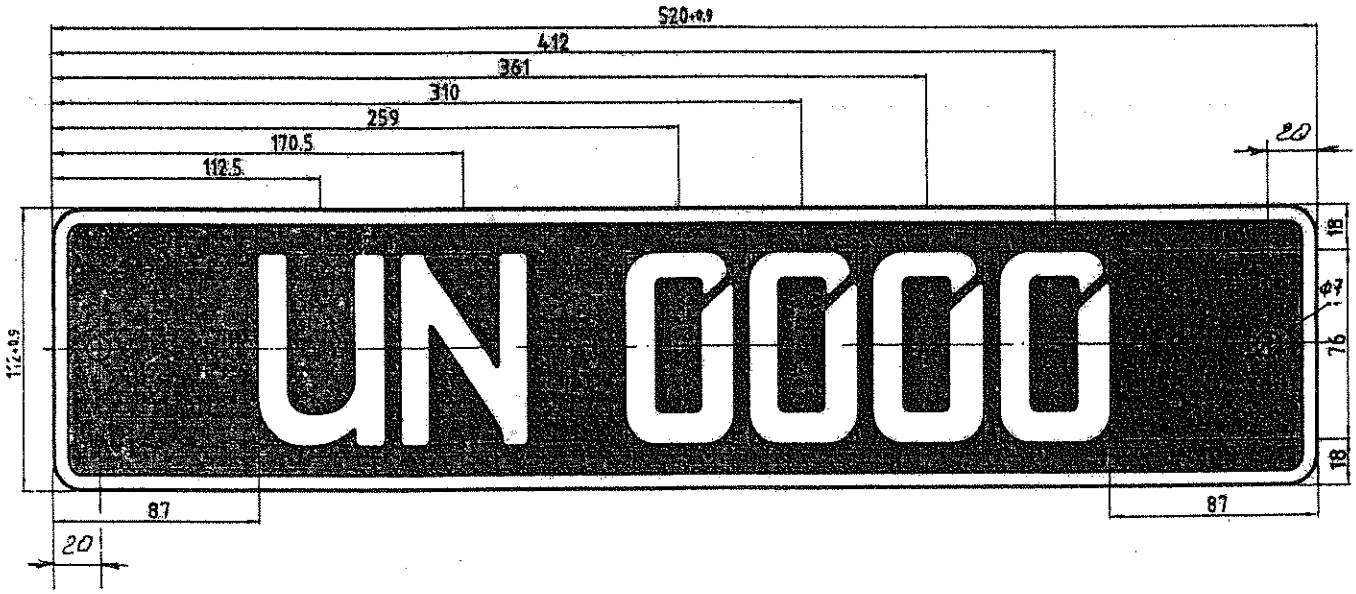


Рисунок 6. Тип VI(однострочный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

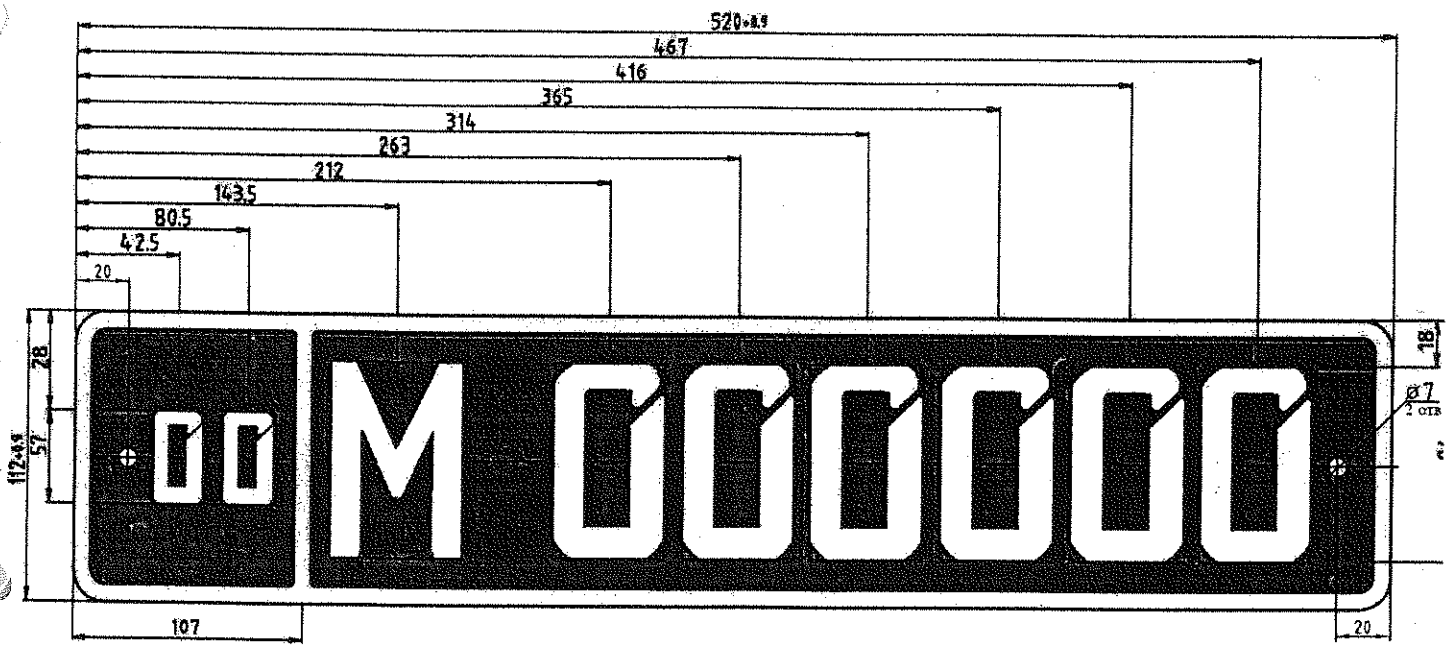


Рисунок 7. Тип IX(однострочный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

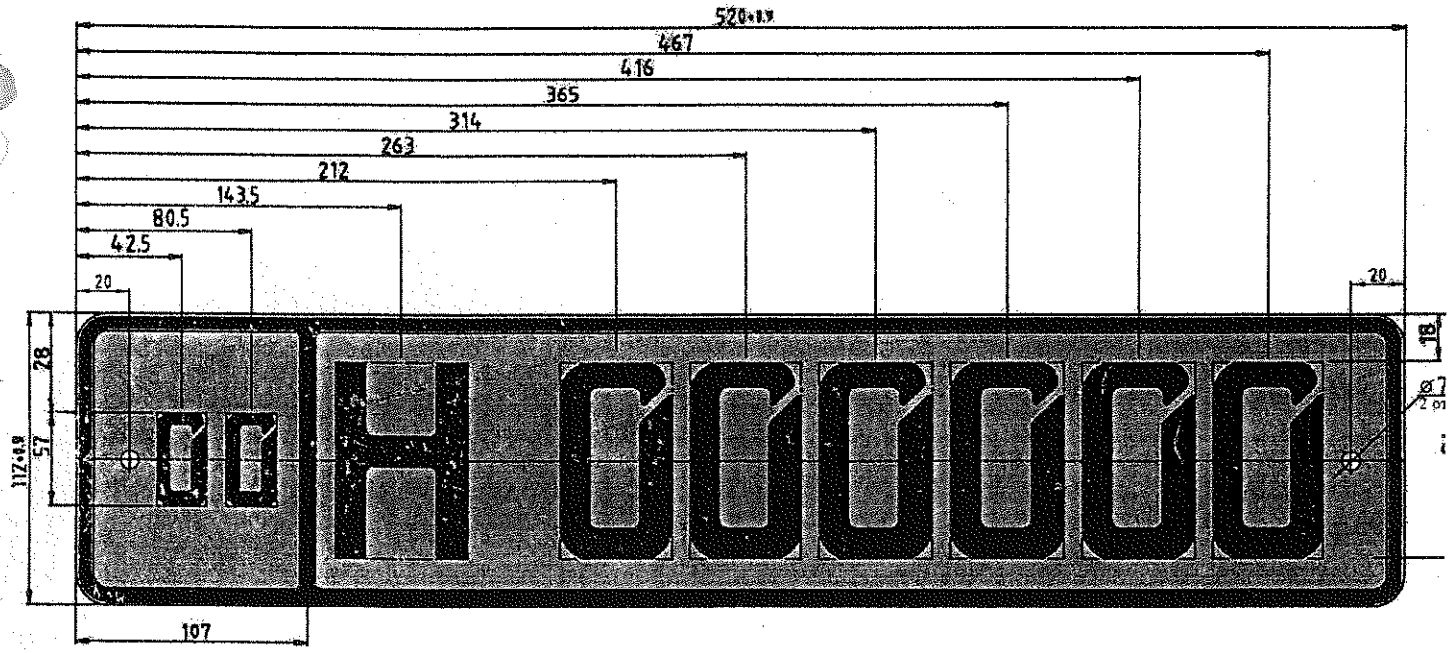


Рисунок 8. Тип X (однострочный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

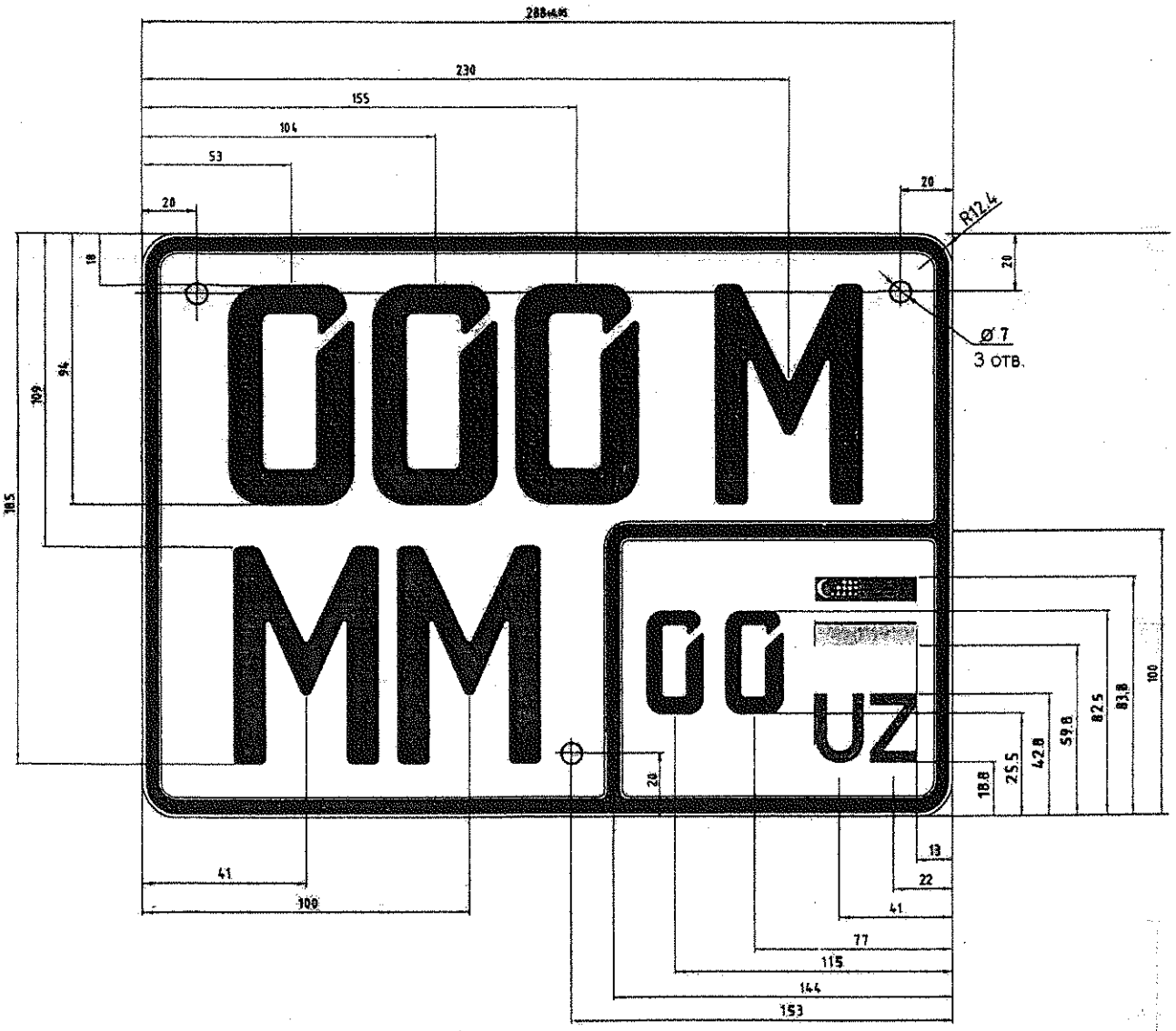


Рисунок 9. Тип I А (двух строчный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

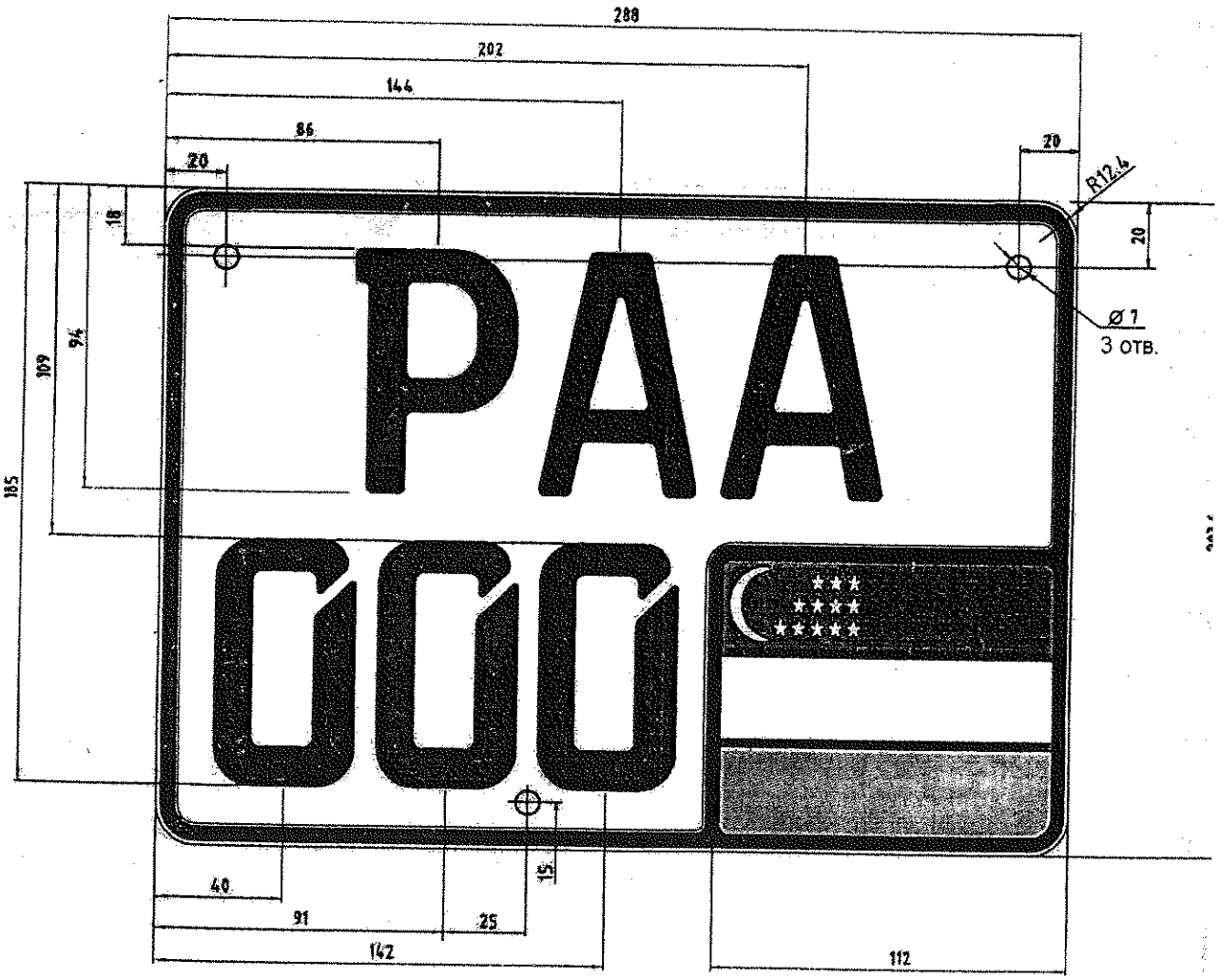


Рисунок 10. Тип IIA (двух строчный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

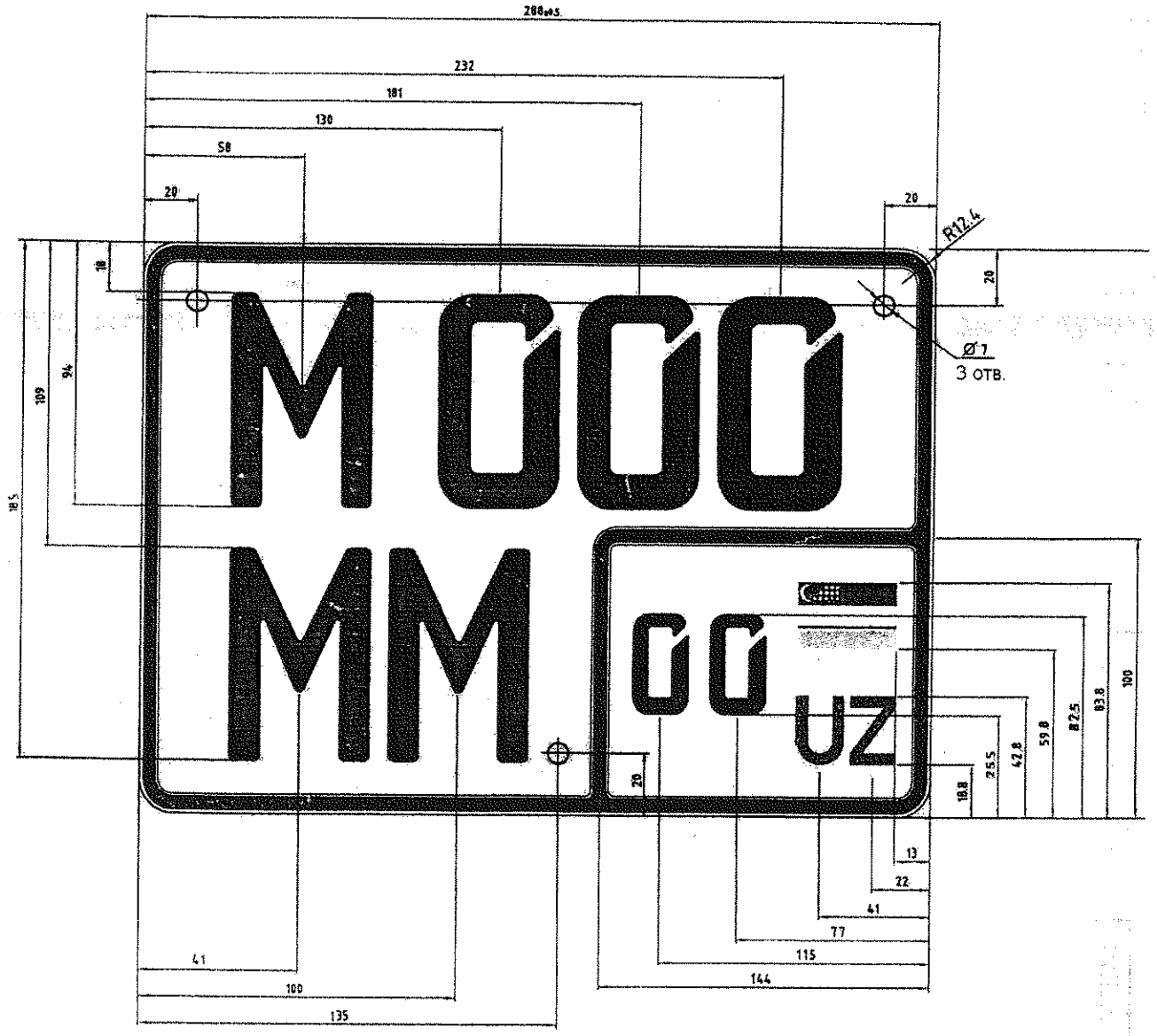


Рисунок 11. Тип IIIA (двух строчный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

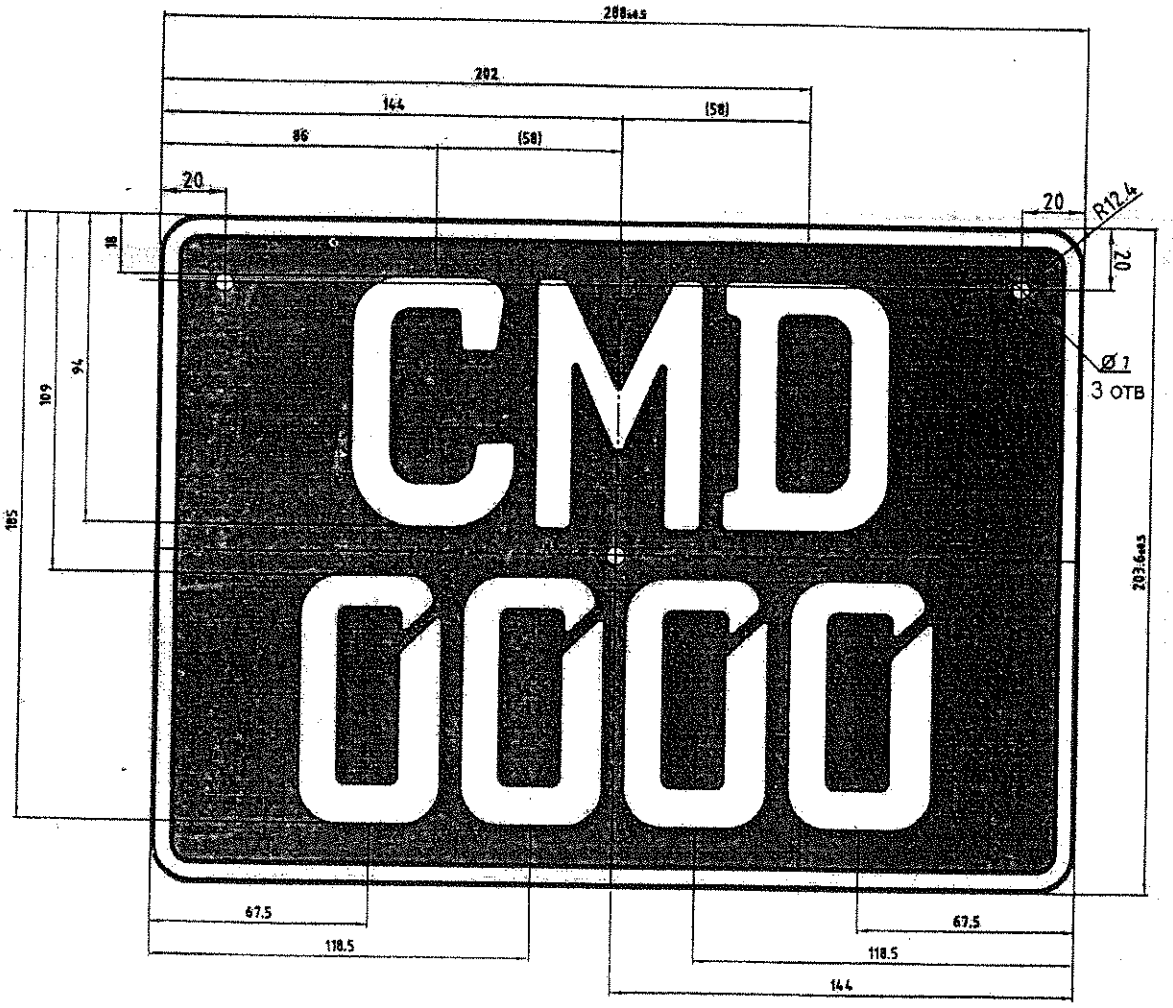


Рисунок 12. Тип IV А (двух строчный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
MARIY ETISH BOSHQARMASI

Продолжение приложения А
(обязательное)

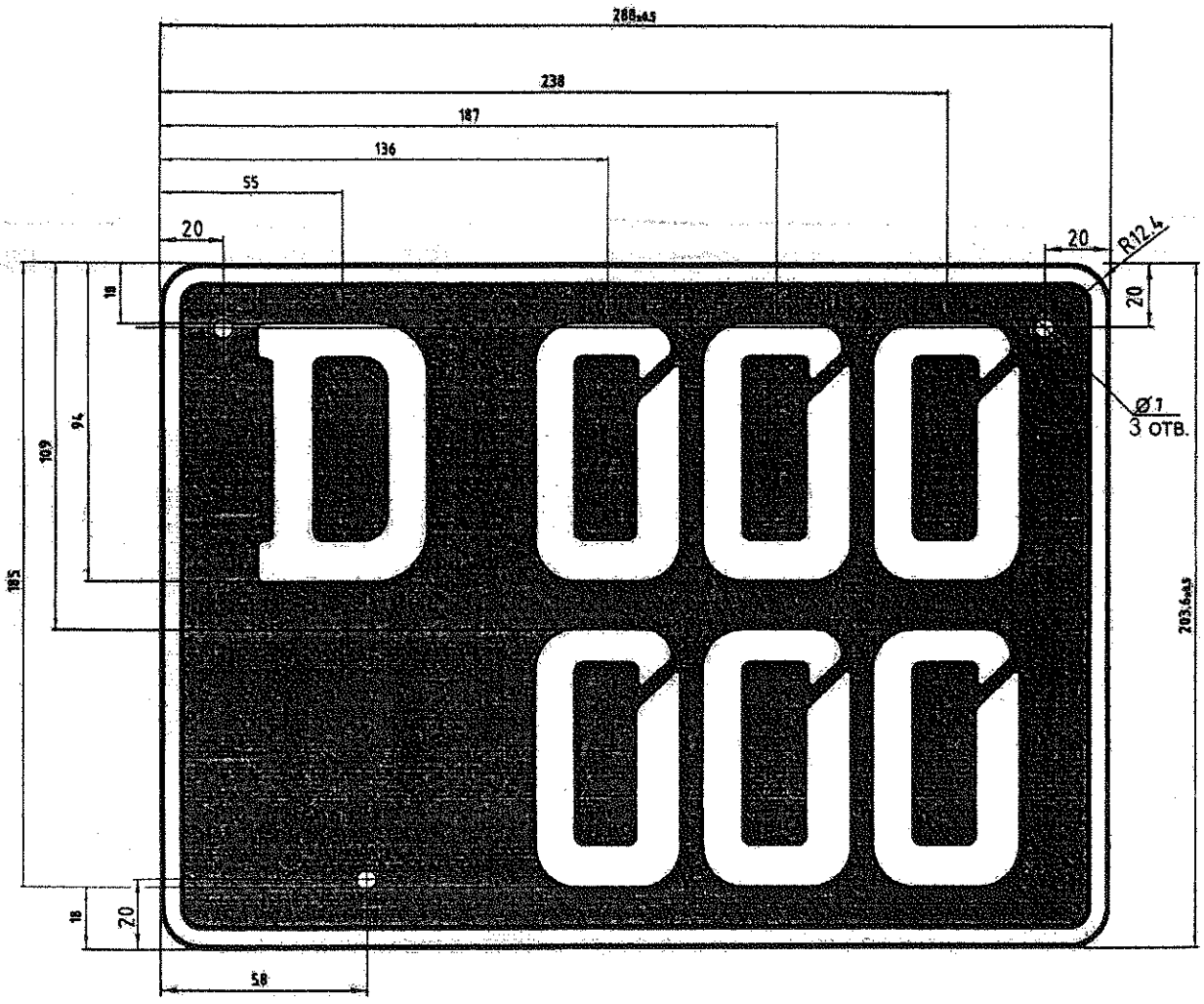


Рисунок 13. Тип VA, VIIA, VIIIA (двух строчный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

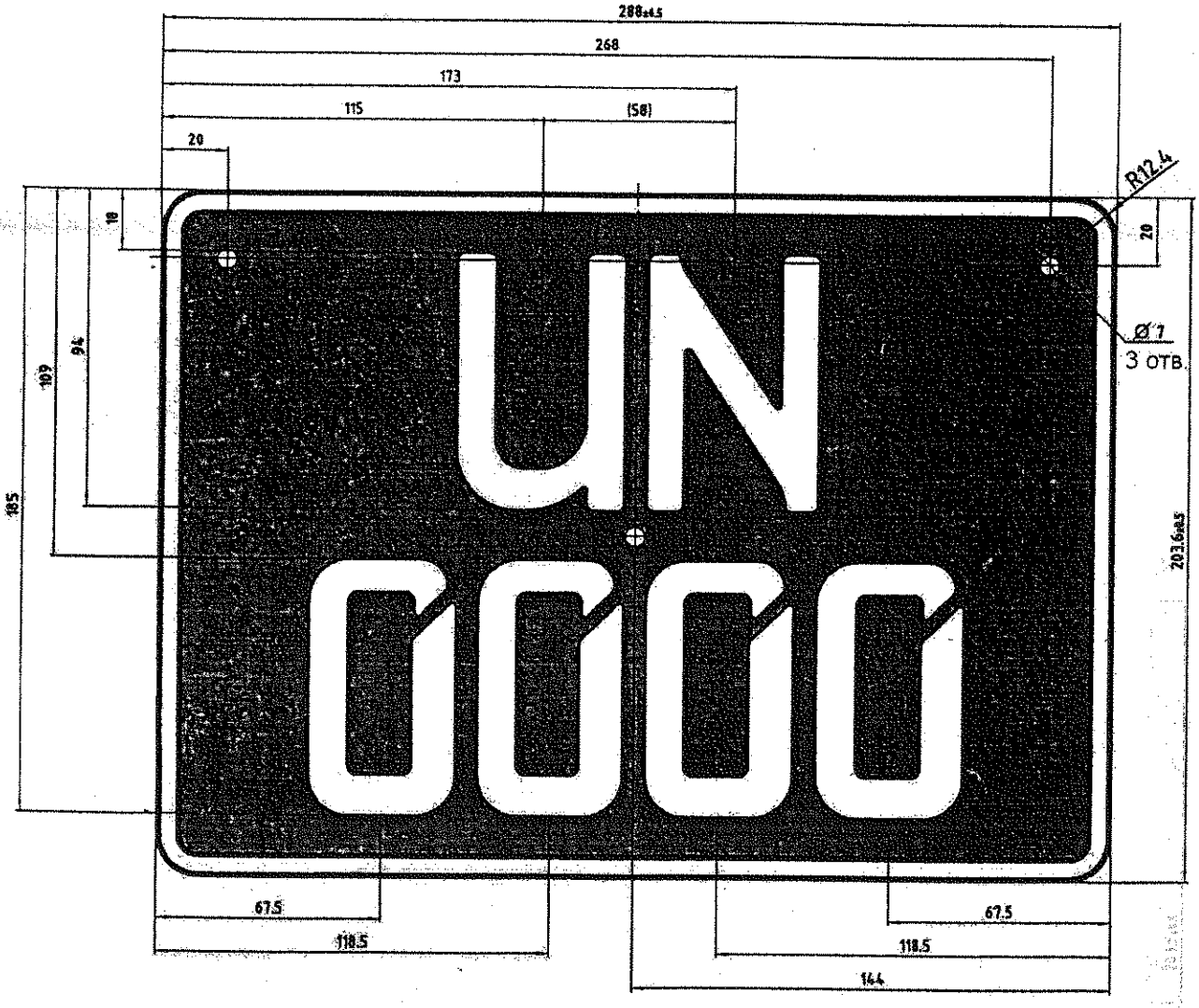


Рисунок 14. Тип VIA (двух строчный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
MARKAZI BO'LIM BOSHQARMASI

Продолжение приложения А
(обязательное)

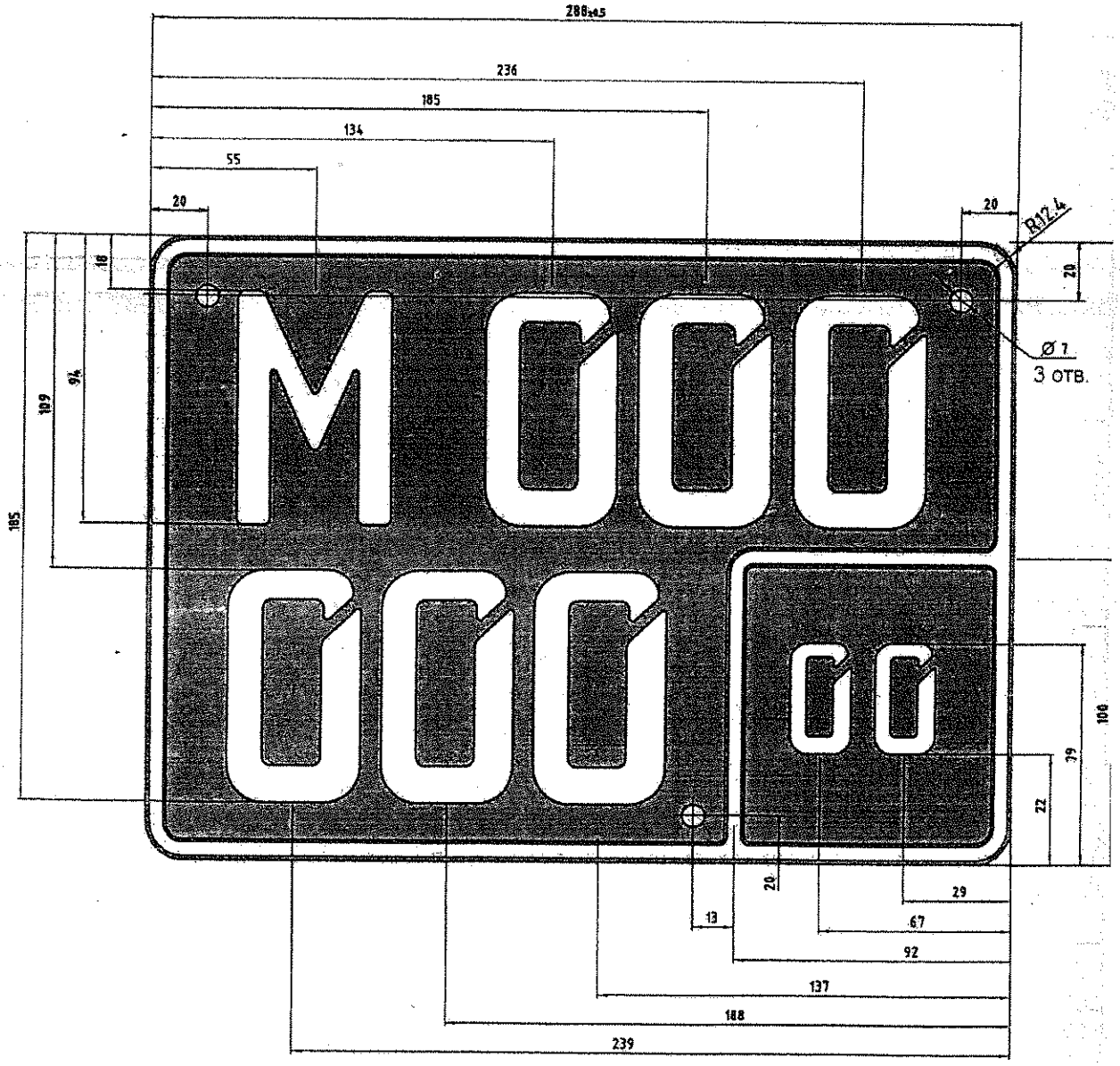


Рисунок 15. Тип IXA (двух строчный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINB6

Продолжение приложения А
(обязательное)

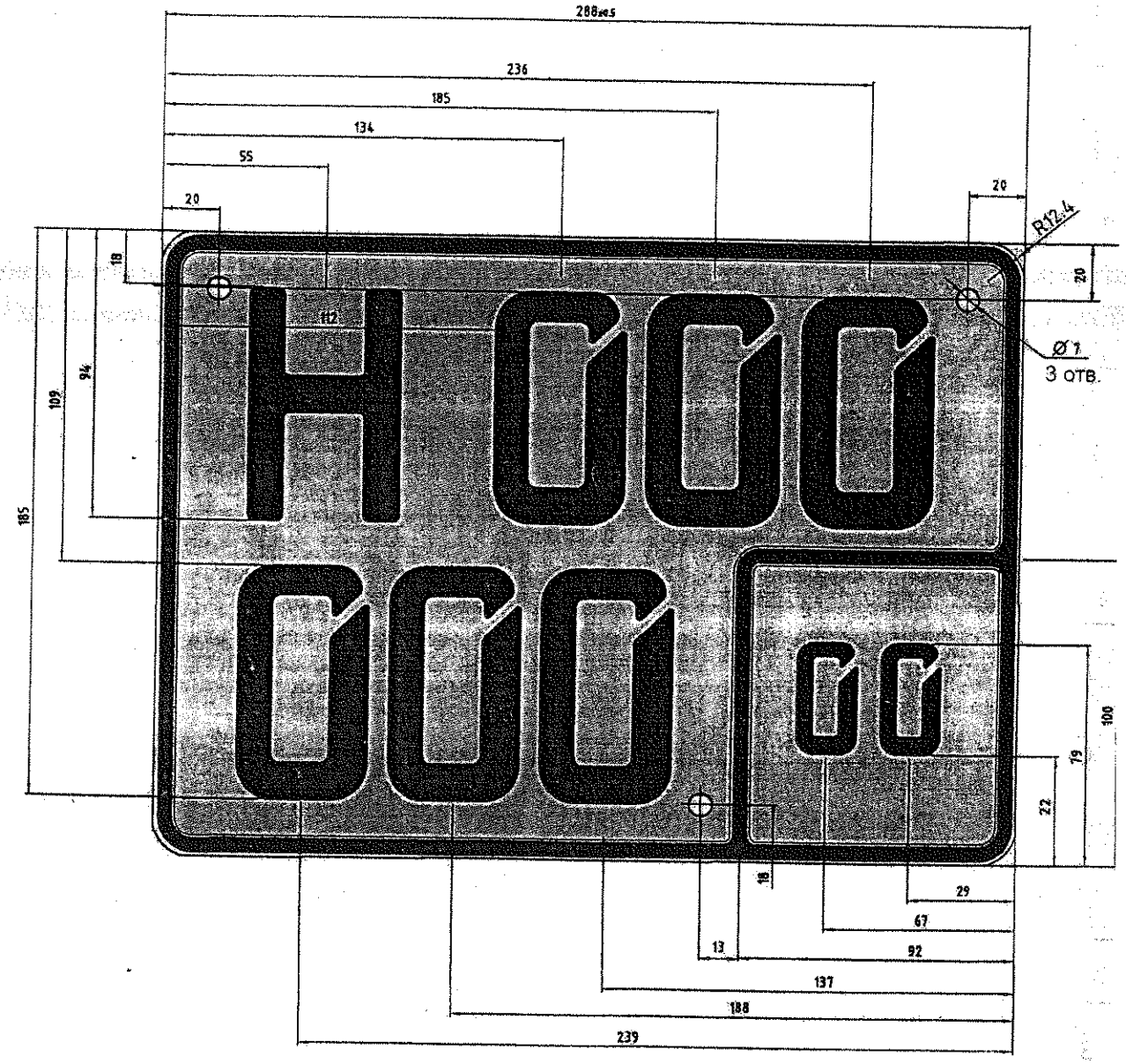


Рисунок 16. Тип ХА (двух строчный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Продолжение приложения А
(обязательное)

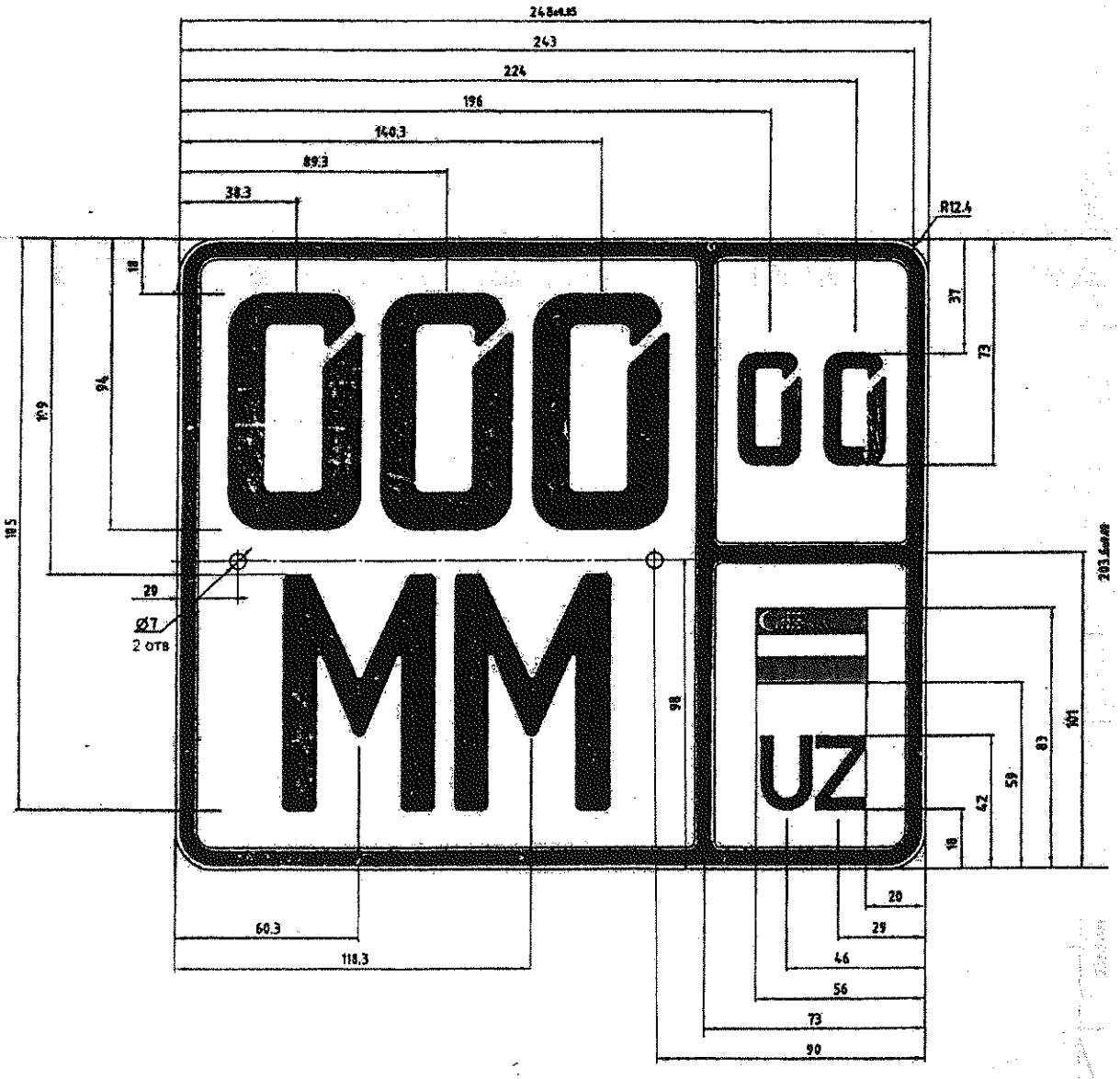


Рисунок 17. Тип XI (двух строчный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BASHQARMASI

Продолжение приложения А
(обязательное)

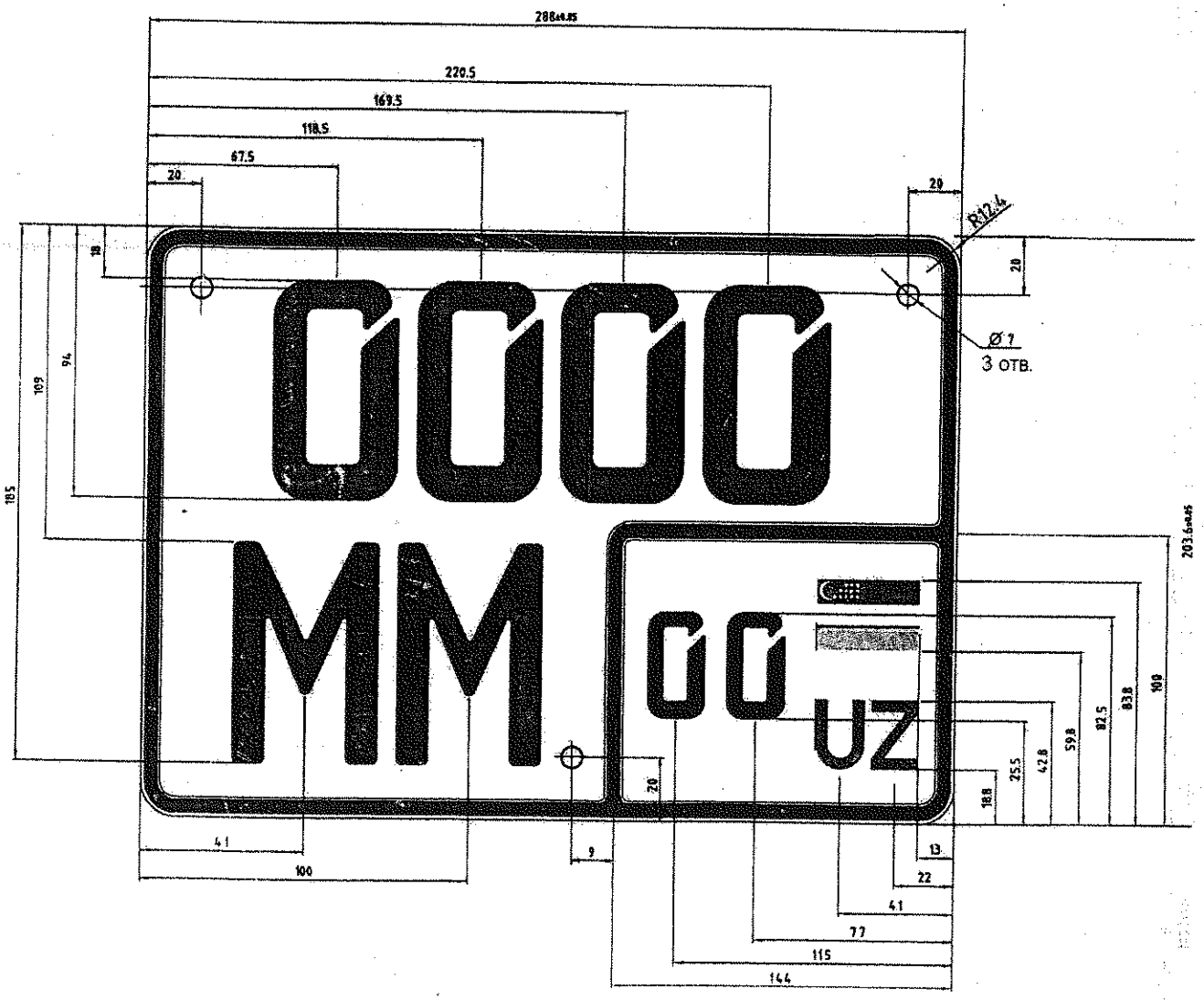


Рисунок 18. Тип XII (двух строчный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

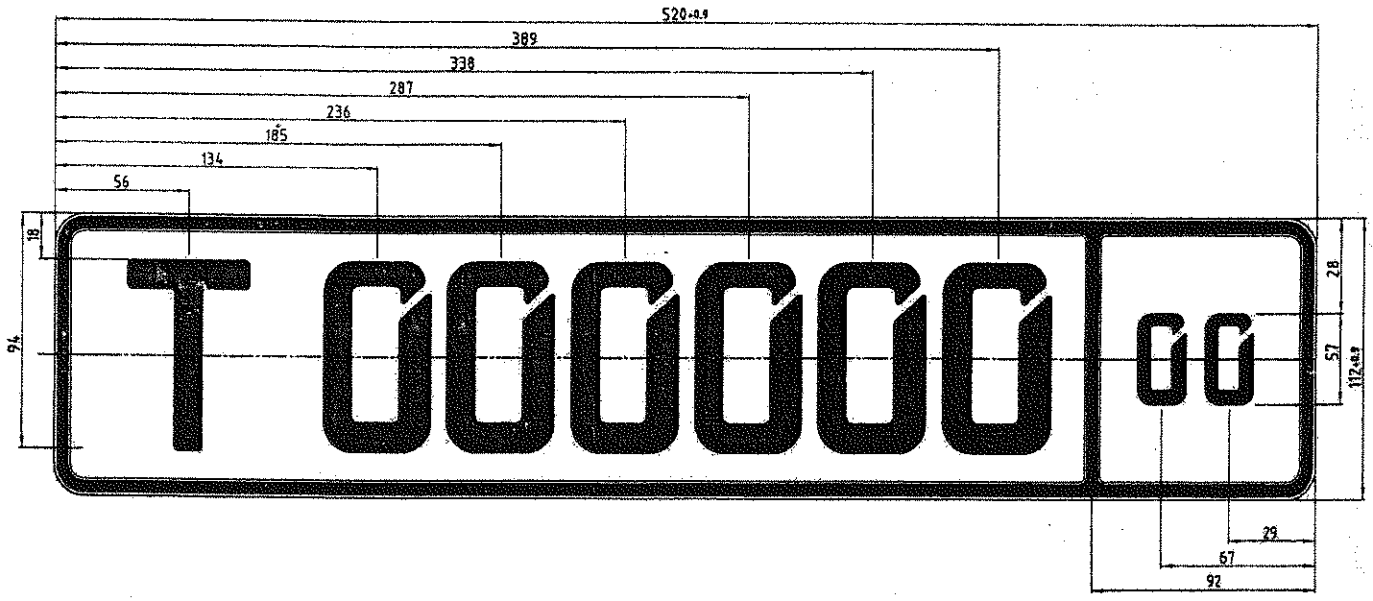


Рисунок 19. Тип XIII (однострочный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжение приложения А
(обязательное)

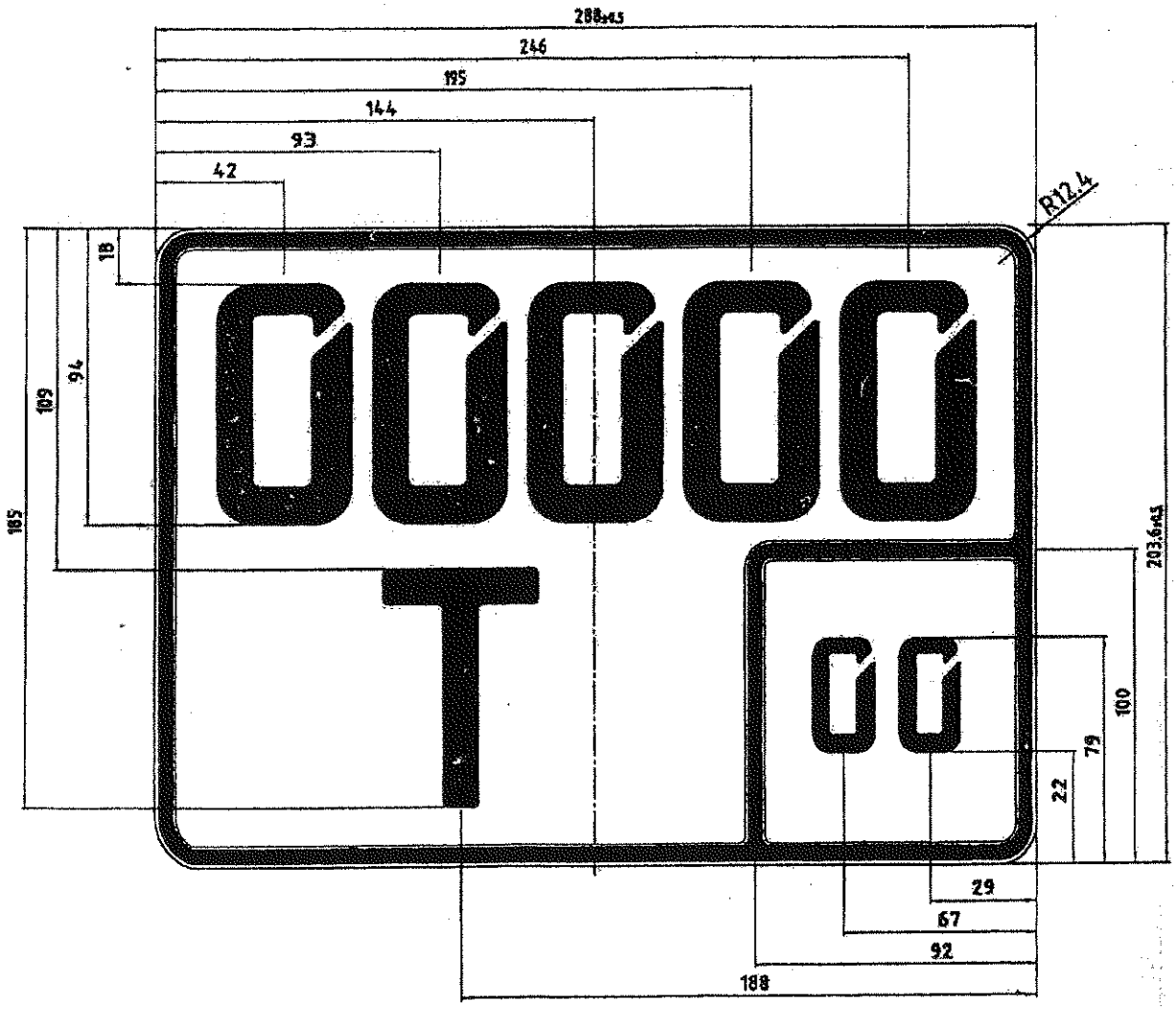


Рисунок 20. Тип XIIIA (двух строчный)

O'ZSTANDART AGENTLIGI.
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Приложение Б
(обязательное)
Вид и размеры букв

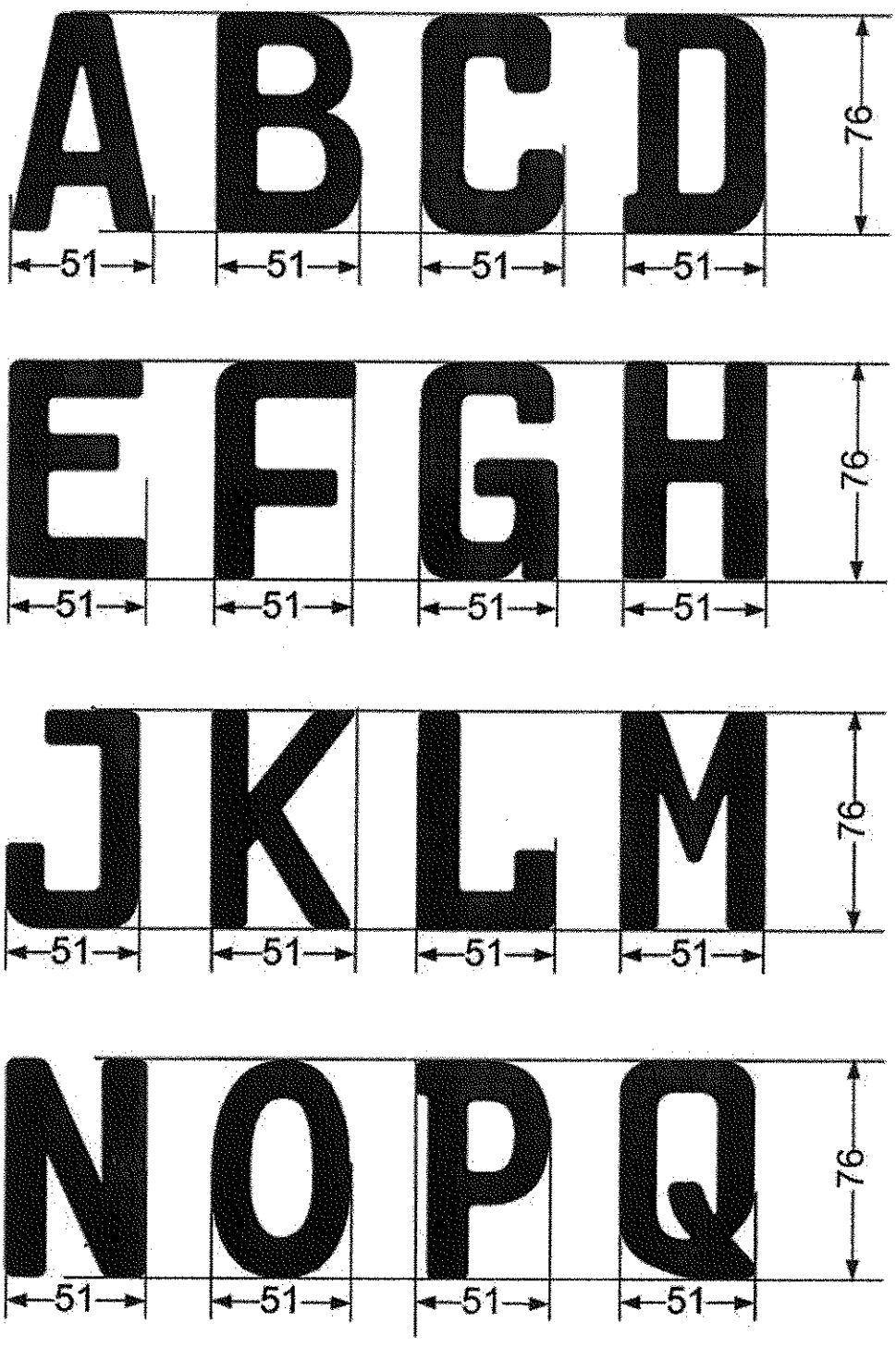


Рисунок 1 Латинский алфавит.

O'zSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Продолжение приложение Б
(обязательное)

Вид и размеры букв

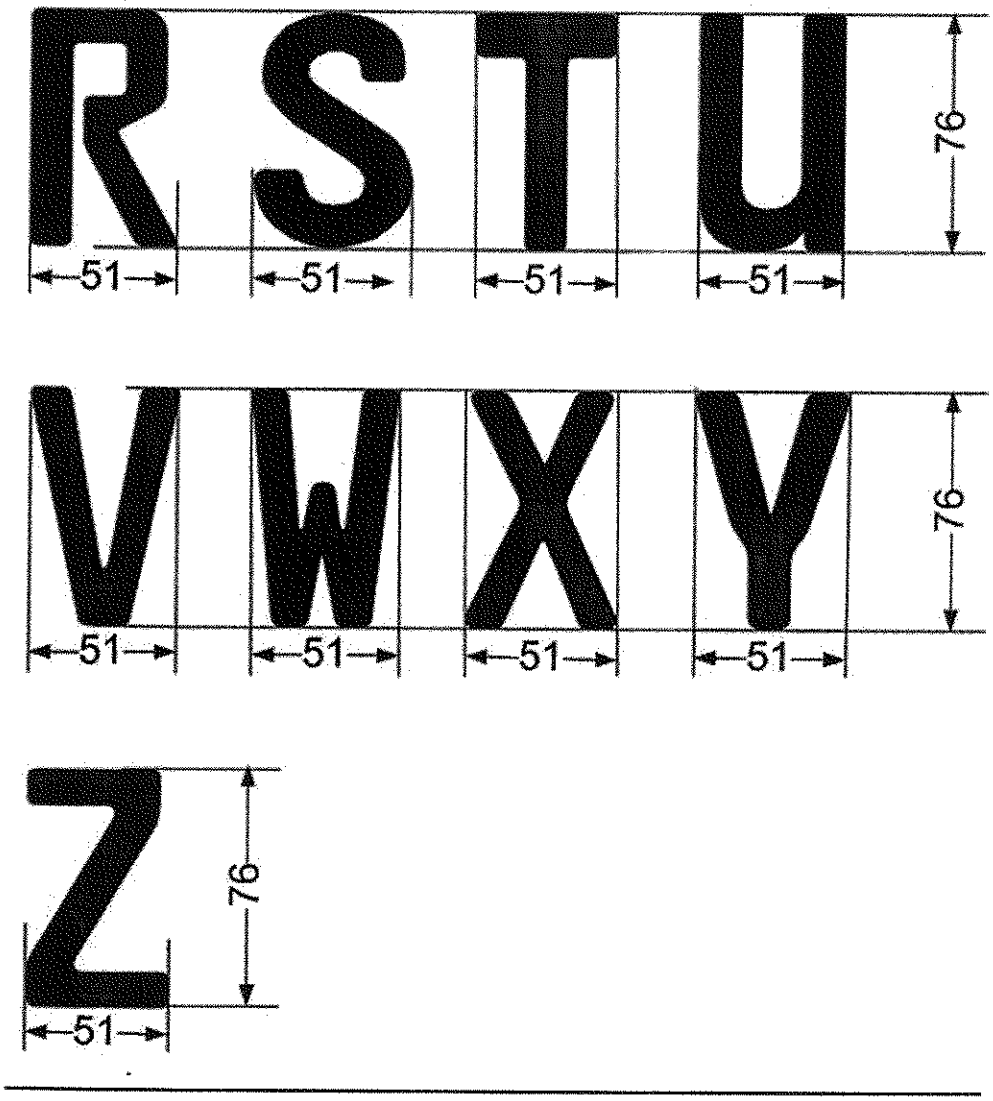


Рисунок 1 Латинский алфавит.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Продолжение приложения Б
(обязательное)

Вид и размеры цифр

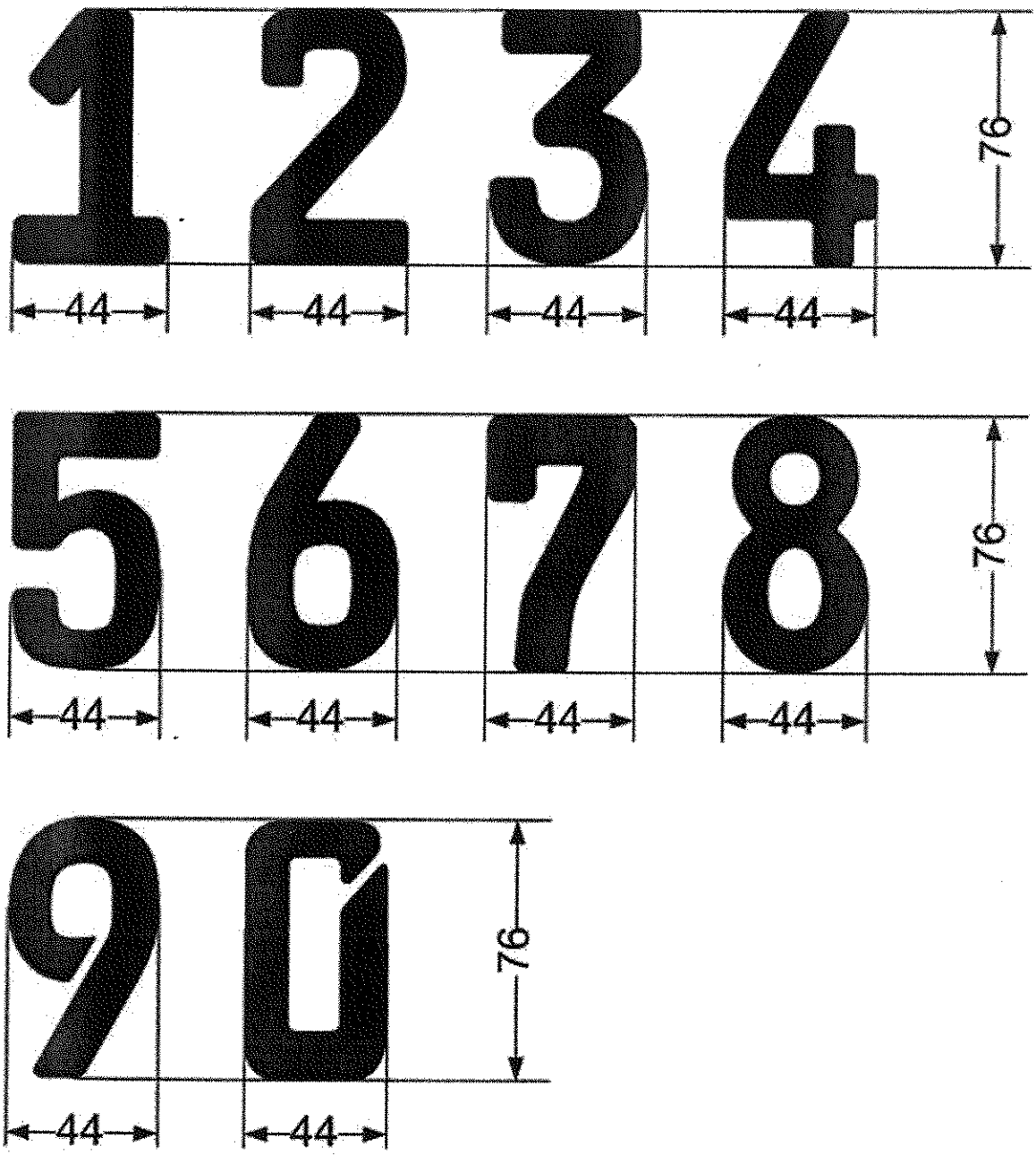
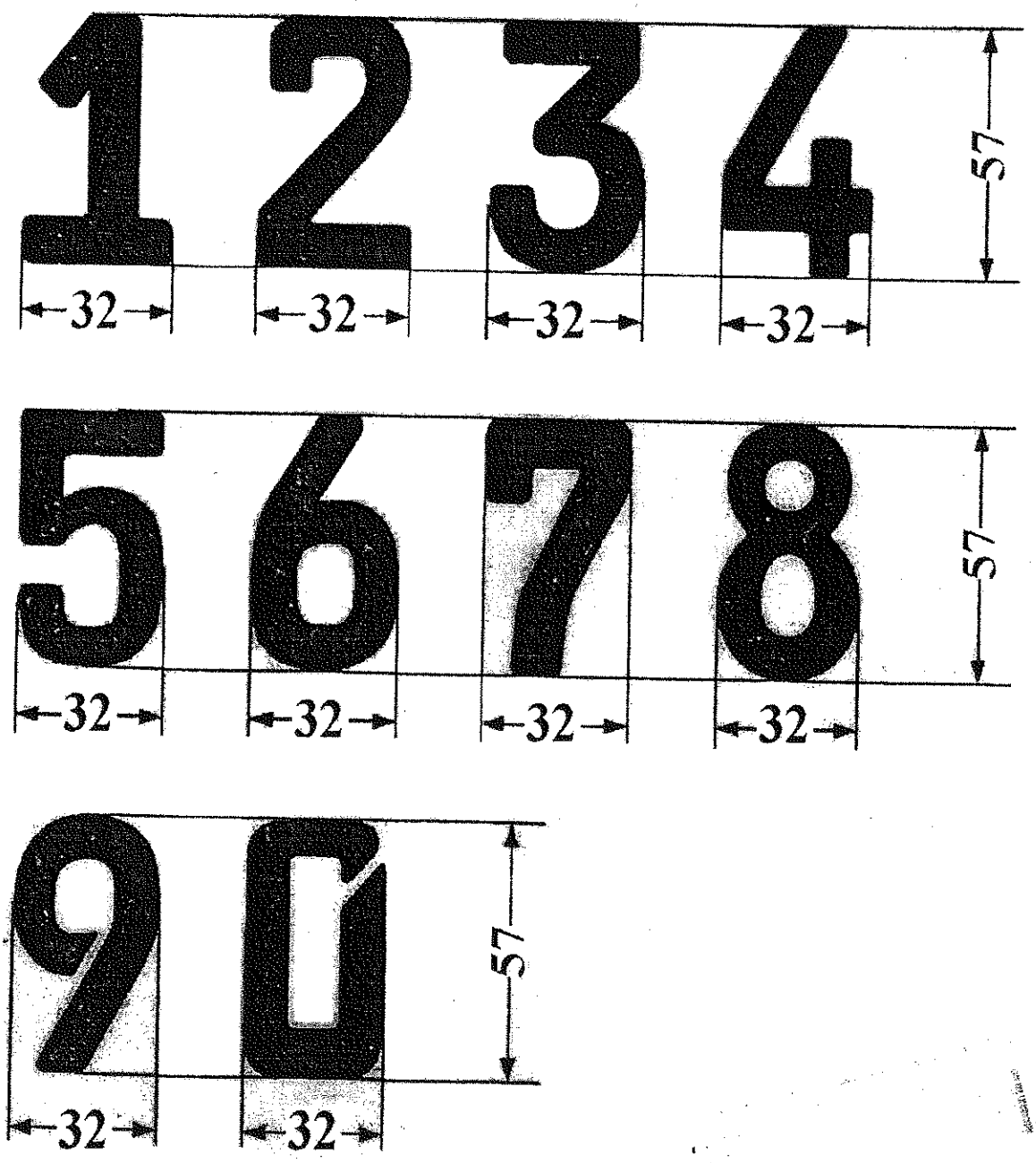


Рисунок 1 Цифры

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Продолжения приложения В
(обязательное)
Вид и размеры цифр

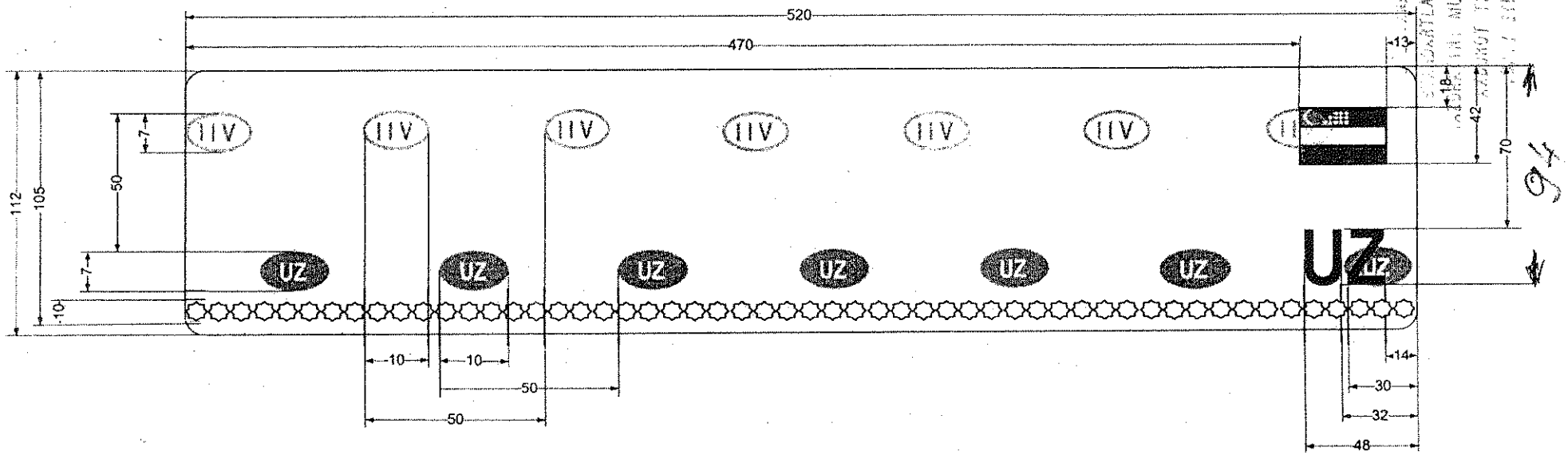


O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI

Рисунок 3 Цифры

Приложение Г (обязательное)

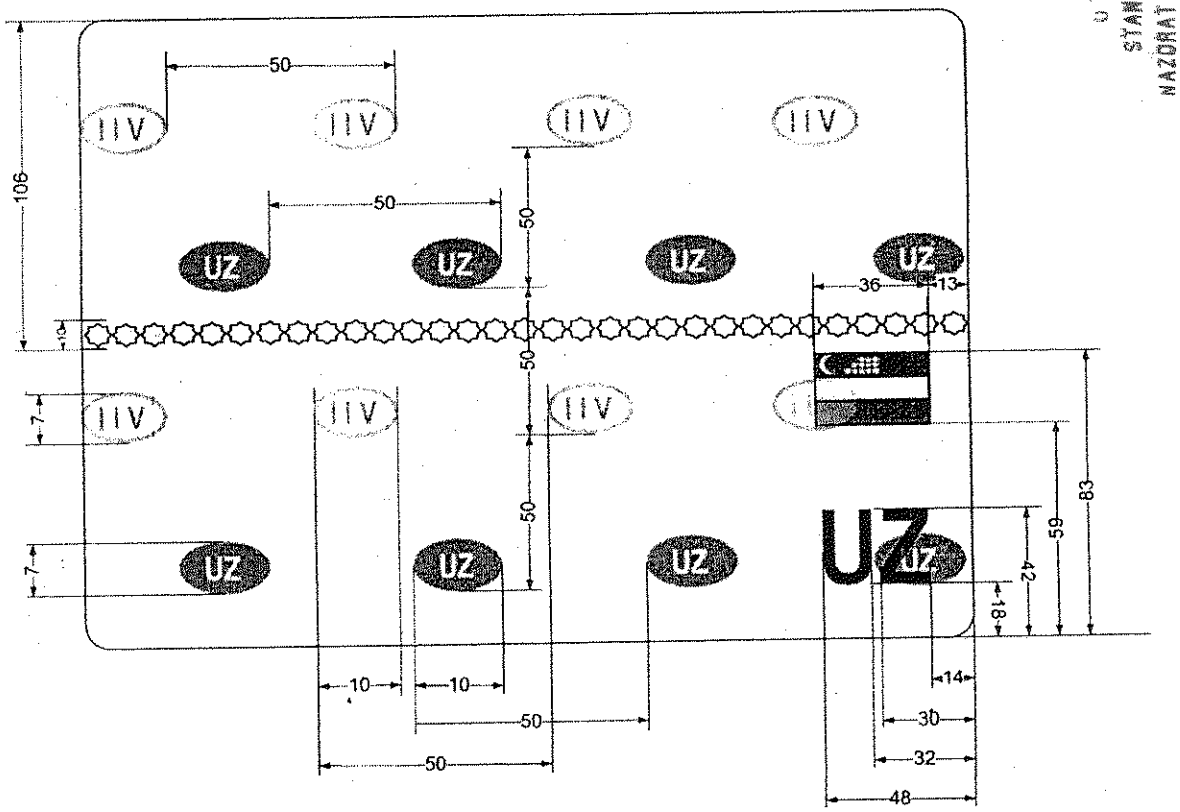
Элементы защиты. Вид А



O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JORIY ETISH BOSHQARMASI

Приложение Д (обязательное)

Элементы защиты. Вид В



Библиографические данные

УДК 629.113.018.815:006.354 ОКС 43.020 Группа Д28

Ключевые слова: световозвращающее покрытие, автомобиль, регистрационный код.

O'z DAVLAT STANDARTLASHTIRISH AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI JORIY ETISH BOSH MASK

O'z DSt 640 :2014

ИНФОРМАЙИОННЫЕ ДАННЫЕ

РАЗРАБОТАНО
Директор
ДП "UZAVTOMOTOBELGI"
Боймурадов Б.А.
«25» марта 2014г.

СОГЛАСОВАНО
ШБ ИХХБ
ТИБ Дошилиги
Фаер Э.Х. Бозоров
«25» 03 2014г.

« УТВЕРЖДАЮ »
Директор ДП «UZAVTOMOTOBELGI»
Б.А. Боймурадов
«25» март 2014 г.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISHV
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI